

Caracterización Económica 2017 Provincia de San Antonio

CONTENIDO

Introducción	2
II. PIB Regional	4
III. Descripción de la Provincia de SAN ANTONIO	4
Datos Demográficos	4
IV. Tejido Empresarial.....	5
V. Análisis del Mercado Laboral	7
VI. Descripción del Empleo– Encuesta CASEN 2015.....	10
VII. Inversiones	12
VIII. Exportaciones e Importaciones	18
Actividad Portuaria.....	19
IX. Actividad Turística	21
Atractivos Turísticos.....	21
Atractivos Culturales.....	21
Alojamiento Turístico	26
X. Actividad Industrial.....	27
XI. Actividad Vitivinícola.....	31
Valle de San Antonio.....	32



INTRODUCCIÓN



La Asociación de Empresas de la Quinta Región ASIVA ha llevado a cabo la Caracterización Económica de la Provincia de San Antonio, con el fin de entregar a nuestros asociados y empresas en general una amplia perspectiva económica de cada una de las Provincias que constituyen la Región de Valparaíso, ya que cada una de ellas mantiene características tanto económicas como demográficas diferentes.

A tal fin, en el estudio se analizan los parámetros económicos más relevantes como son el ámbito empresarial, mercado laboral, inversiones, proyectos de carácter público y privado, turismo y actividad industrial.

A nivel regional, se analiza el PIB regional y la tasa de desempleo. Además, se realiza un análisis del mercado laboral mediante la base de datos de la Encuesta Casen 2015, la cual fue realizada a una muestra de personas en la Provincia de San Antonio y estudia parámetros como el número de ocupados, la actividad laboral, el tipo de contrato y sistema previsional.

Cabe destacar que la actividad económica de mayor peso en la provincia de San Antonio corresponde al sector del comercio. Esto se debe a la gran afluencia turística que muestra la provincia.



I. PIB REGIONAL

Según el último reporte del PIB Regional obtenido a través del Banco Central de Chile, durante el año 2016 la Región de Valparaíso experimentó un crecimiento del 2,5% respecto al año 2015.

De acuerdo a las cifras entregadas por el Banco Central se puede afirmar que la Región de Valparaíso aportó un 9% del subtotal regionalizado del Producto Interno Bruto del año 2016, ubicándose en el tercer lugar, bajo la Región Metropolitana que aportó un 46,2% y la Región de Antofagasta que tuvo una incidencia de un 10,6% del subtotal regionalizado del Producto Interno Bruto total del año 2016.

Tabla 1: PIB Regional por actividad económica, volumen a precios del año anterior encadenado, referencia 2008 (millones de pesos encadenados).

Año	2013	2014	2015	2016
XV De Arica y Parinacota	969	986	1.022	1.046
I De Tarapacá	3.214	3.299	3.280	3.309
II De Antofagasta	13.843	14.478	14.591	14.165
III De Atacama	3.736	3.472	3.491	3.652
IV De Coquimbo	3.990	4.010	4.019	4.117
V De Valparaíso	11.379	11.446	11.668	11.958
RMS Región Metropolitana de Santiago	57.907	58.980	60.453	61.651
VI Del Libertador General Bernardo O´Higgins	6.109	6.206	6.548	6.626
VII Del Maule	4.232	4.248	4.568	4.605
VIII Del Biobío	9.735	10.058	10.155	10.371
IX De La Araucanía	3.315	3.314	3.518	3.695
XIV De Los Ríos	1.732	1.796	1.834	1.886
X De Los Lagos	3.827	4.034	4.079	4.096
XI Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo	728	765	761	789
XII De Magallanes y de la Antártica Chilena	1.398	1.431	1.487	1.548
Subtotal regionalizado	126.114	128.523	131.479	133.573
Extraregional	74	73	91	91
IVA , derechos de importación y otros	11.689	11.913	12.103	12.293
Producto Interno Bruto	137.876	140.509	143.674	145.957

Fuente: ASIVA, con información del Banco Central.

II. DESCRIPCIÓN DE LA PROVINCIA DE SAN ANTONIO

DATOS DEMOGRÁFICOS

Ubicación: La Provincia de San Antonio se encuentra emplazada en la macro zona central de Chile, entre los 33,6° de Latitud Sur y 71,6° de Longitud Oeste. Presenta los siguientes límites: al Norte con la Provincia de Valparaíso, comuna de Casablanca, en el estero de Casablanca; al Este con la Región Metropolitana, en la línea general Las Dichas, Paso Sepultura, Quebrada Los Canelos, Río Maipo (San Valentín); en su extremo Sur con la comuna de Navidad (Región de O´Higgins) y al Oeste con el Océano Pacífico.

Comunas: Algarrobo, Cartagena, El Quisco, El Tabo, San Antonio y Santo Domingo.

Capital de la Provincia: San Antonio.

Población Provincial: 168.046 Habitantes (censo 2017).

III. TEJIDO EMPRESARIAL

A través de los datos obtenidos del Servicio de Impuestos Internos del año 2016, podemos evidenciar que existen un total de 11.580 empresas en la provincia de San Antonio. Las actividades con mayor participación en la provincia son el sector Comercio, Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones y Hoteles y Restaurantes. La Provincia se destaca principalmente por su actividad portuaria y el área turística de la zona.

Tal y como se puede apreciar en el cuadro adjunto el rubro que muestra un mayor número de empresas en la provincia de San Antonio es el sector Comercio, el cual se concentra principalmente en la Comunas de San Antonio. De igual manera, la actividad de Transporte, Almacenamiento y comunicaciones se centraliza en la comuna de San Antonio.

Por último, destacar que la comuna con mayor tejido empresarial es San Antonio, la cual concentra un 47,4% del total de empresas de la Provincia, liderando en esta comuna el sector comercio.

Tabla 2: Número de empresa según Rubro y Comuna en la Provincia de San Antonio año 2016.

Sector Económico	ALGARROBO	CARTAGENA	EL QUISCO	EL TABO	SAN ANTONIO	SANTO DOMINGO	Total general
Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	56	102	33	30	201	275	697
Pesca	2	3	5	0	88	6	104
Explotación de minas y canteras	8	8	8	15	22	10	71
Industrias manufactureras no metálicas	68	67	87	47	272	27	568
Industrias manufactureras metálicas	25	29	23	4	190	26	297
Suministro de electricidad, gas y agua	5	4	1	3	5	3	21
Construcción	96	50	57	42	305	78	628
Comercio al por mayor y menor	399	546	455	338	2099	143	3980
Hoteles y restaurantes	108	173	161	84	292	22	840
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	41	166	44	36	1157	106	1550
Intermediación financiera	74	3	8	9	68	1029	1191
Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler	121	41	76	47	388	289	962
Adm. Pública y defensa, planes de seg.	1	1	1	1	2	0	6
Enseñanza	4	10	4	2	59	7	86
Servicios sociales y de salud	12	4	3	0	75	18	112
Otras actividades de servicios comunitarias, sociales y personales	44	32	44	33	243	26	422
Consejo de administración de edificios	10	0	0	2	1	0	13
Organizaciones y órganos extraterritoriales	0	0	0	0	1	0	1
Sin información	2	2	3	2	19	3	31
Total	1076	1241	1013	695	5487	2068	11580

Fuente: ASIVA, con información del Servicio de Impuestos Internos.

Gráfica 1: Participación porcentual de las Empresas de la Provincia de San Antonio según Rubro en el año 2016.

A través del gráfico se observa que los rubros con mayor participación son Comercio (34,4%) y Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones (13,4%).

Fuente: ASIVA, con información del Servicio de Impuestos Internos.

En cuanto al tamaño de las empresas, a continuación se presenta una tabla, en donde se considera como a Microempresa a aquellas que poseen ventas inferiores a UF 2.400 anuales, como Empresas Pequeñas a las que venden entre UF 2.400 y UF 25.000 al año y como Empresas Medianas las que venden más de UF 25.000 al año pero menos que UF100.000. Mientras que por Gran Empresa se entiende a aquellas empresas que poseen ventas anuales mayores a UF 100.000.

Tabla 3: Número de Empresas según Tamaño y Comuna de la Provincia de San Antonio en el año 2016.

PROVINCIA	Grande	Mediana	Pequeña	Micro	SIN VENTAS	Total
ALGARROBO	5	14	162	755	140	1076
CARTAGENA	5	14	132	989	101	1.241
EL QUISCO	0	11	110	813	79	1.013
EL TABO	8	9	69	547	62	695
SAN ANTONIO	36	85	949	3.806	611	5.487
SANTO DOMINGO	79	168	629	833	359	2.068
Total general	133	301	2.051	7.743	1.352	11.580

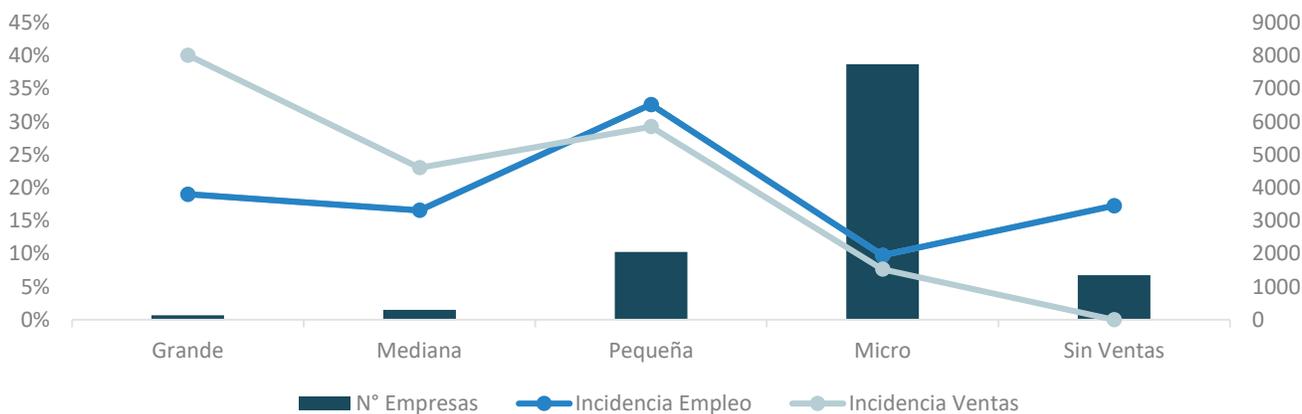
Fuente: ASIVA, con información del Servicio de Impuestos Internos.

En función a los datos extraídos del Servicio de Impuestos Internos, se observa que en la Provincia de San Antonio la mayor cantidad de empresas corresponden a la categoría "Micro" (67%). Sin embargo las empresas grandes a pesar de representar tan solo el 1% de las empresas de la provincia, tienen una incidencia en empleo de un 19% y en las ventas de un 40%.

En cuanto a la Mediana Empresa, ésta muestra una pequeña participación del 3%, no obstante genera un 17% del empleo total y un 23% de ventas. Por su parte la pequeña empresa tiene una incidencia de un 18% generando un 33% del empleo y un 29% del total de las ventas.

Por último, destacar que el 12% de las empresas se declara sin ventas en el periodo 2016.

Gráfico 2: Empresas según Tamaño en la Provincia de San Antonio en el año 2016.



Fuente: ASIVA, con información del Servicio de Impuestos Internos.

IV. ANÁLISIS DEL MERCADO LABORAL

La tasa de desocupación promedio en la Región de Valparaíso fue 7,2%, registrando nula variación respecto al año anterior.

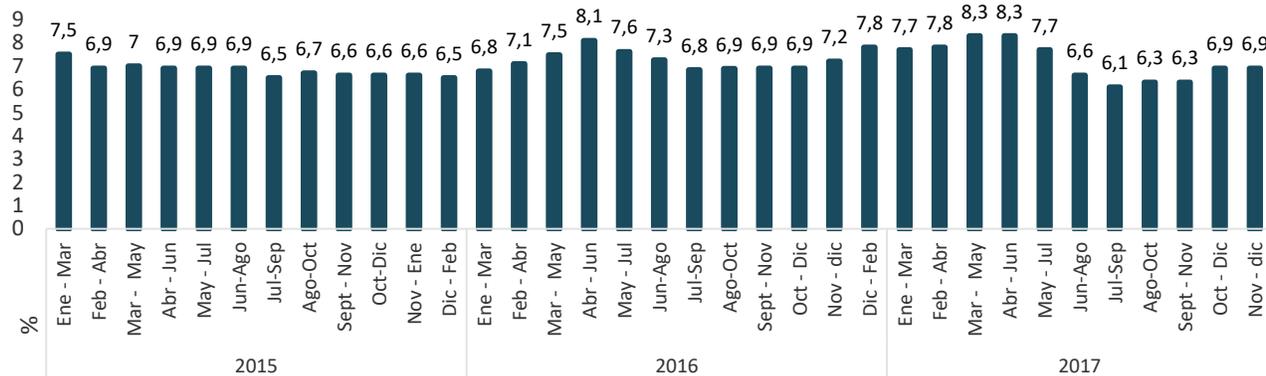
Los Desocupados promedio totalizaron 64.940 personas para el año 2017, anotando un alza de 4,4% (2.750 personas adicionales), debido al aumento de la Fuerza de Trabajo (3,1%) por sobre el incremento de Ocupados (3,0%).

La tasa de participación regional (58,7%), experimentó un ascenso de 1,0 pp. en un año, mientras que la tasa de ocupación (54,4%), registró un aumento de 0,8 pp. en un año.

El incremento anual de los Ocupados en 3,0% fue incidido por el aumento en Enseñanza (17,3%) e Industrias Manufactureras (11,5%). Por otra parte, el sector que más restó a la dinámica regional fue Comercio (-3,1%). Según categoría ocupacional, el principal ascenso se observó en los Asalariados (2,3%), mientras que Personal de Servicio registró el principal descenso en el mismo período (-3,7%).

Anualmente, la población Fuera de la Fuerza de Trabajo o Inactiva, anotó un retroceso de 0,9%, impulsado por las mujeres y por la disminución de los Inactivos habituales (-1,0%).

Gráfico 3: Tasa de Desempleo Región de Valparaíso.



Fuente: ASIVA, con información del INE.

SITUACIÓN POR ACTIVIDAD ECONÓMICA

El aumento anual de los Ocupados (3,0%) fue explicado por Enseñanza, Industrias Manufactureras, y Actividades Inmobiliarias.

Enseñanza fue el sector que más avanzó, registrando un crecimiento de 17,3%. Industrias Manufactureras, segunda rama más incidente en el aumento, registró un alza de 11,5%, seguido de Actividades Inmobiliarias con un crecimiento de 28,1%.

Las disminuciones más importantes en Ocupados se presentaron en Comercio, Actividades Financieras y de Seguros, y Actividades Artísticas. En el sector Comercio registró un descenso de 3,1%, en Actividades Financieras y de Seguros una baja de -14,9%, sumado al retroceso de Actividades Artísticas, que disminuyó en 10,9%.

Según sexo, las mujeres Ocupadas crecieron 4,7%, impulsadas por Enseñanza (12,0%), Actividades de Salud (10,2%) e Industrias Manufactureras (15,3%). El incremento de 1,9% de los hombres Ocupados fue motivado por Enseñanza (28,7%), Actividades Inmobiliarias (46,1%) e Industrias Manufactureras (9,4%).

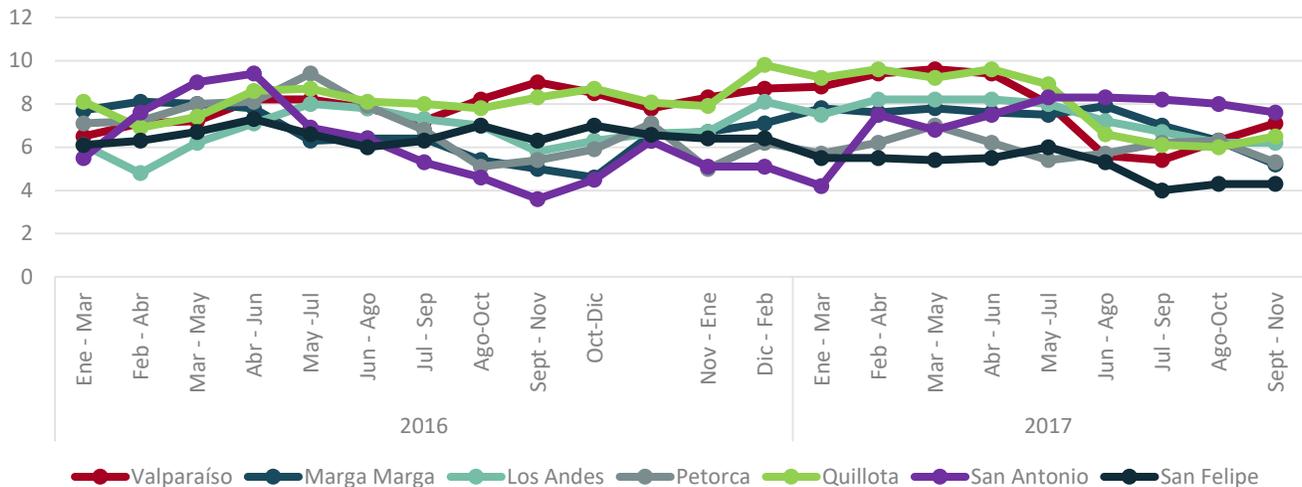
DESEMPLEO POR PROVINCIA

Durante el año 2017, la provincia de Quillota presentó la mayor tasa de desocupación promedio con 7,9%, seguida de provincia de Valparaíso con 7,7%, Los Andes y San Antonio con 7,4%, Marga Marga con 7,2%, Petorca con 6,0% y san Felipe con 5,2%.

Con respecto al promedio del año 2017 en comparación al año 2016, se observó aumento en la tasa de desocupación en las provincias de: San Antonio (1,1 pp.), Los Andes (0,7 p.p), Marga Marga (0,6 p.p)

Por otra parte, se observó disminución en la tasa de desocupación en las provincias de San Felipe (-1,4 p.p), Petorca (-1,1 p.p), Quillota (-0,09 pp.) y Valparaíso (-0,05 p.p).

Gráfico 4: Evolución de la tasa de desempleo por Provincias en la Región de Valparaíso (porcentajes).



Fuente: ASIVA, con información del INE.

Para el caso de la Provincia de San Antonio, la tasa de desempleo promedio para el año 2017 fue de un 7,3%, presentando una variación anual de 1,1pp. El mayor peak se registró en el trimestre móvil mayo - julio y julio septiembre, con una tasa de un 8,3%.

Gráfico 5: Evolución Tasa de Desempleo Provincia de San Antonio.



Fuente: ASIVA, con información del INE.

V. DESCRIPCIÓN DEL EMPLEO – ENCUESTA CASEN 2015

En relación a la base de datos, entregada por el Ministerio de Planificación, obtenida de la encuesta Casen 2015, se puede mencionar que en la Provincia de San Antonio un 41% de las personas se encuentran ocupadas, un 14% se encuentran desocupadas, y un 30% están inactivas, el 15% restante no respondió sobre su estado laboral actual.

En la tabla adjunta se observa la actividad principal a la que se dedican los encuestados ocupados de la Provincia de San Antonio. Tal y como podemos observar en el cuadro, del total de encuestados que se encuentran trabajando, el 23,6% se dedica al Comercio, un 12,8% al sector transporte y comunicaciones y un 10% en el sector construcción siendo estos los sectores más representativos.

Por otra parte las actividades en la que encontramos menos ocupados son Suministros Básicos y Minería.

Tabla 4: Número de ocupados por tipo de actividad.

Actividades de Ocupación	N° Personas
Silvoagricultura	7,8%
Pesca	2,1%
Explotación de minas y canteras	1,0%
Industrias Manufacturera	8,2%
Suministros Básicos	0,4%
Construcción	10,0%
Comercio	23,6%
Transporte almacenamiento y comunicaciones	12,8%
Intermediación Financiera	2,2%
Actividades Inmobiliarias	4,0%
Administración Pública	5,1%
Enseñanza	6,5%
Servicios sociales y de salud	3,4%
Otras actividades de servicios comunitarios y sociales	13,0%

Fuente: ASIVA, con información del MIDEPLAN

Tabla 5: Número de trabajadores por tipo de ocupación.

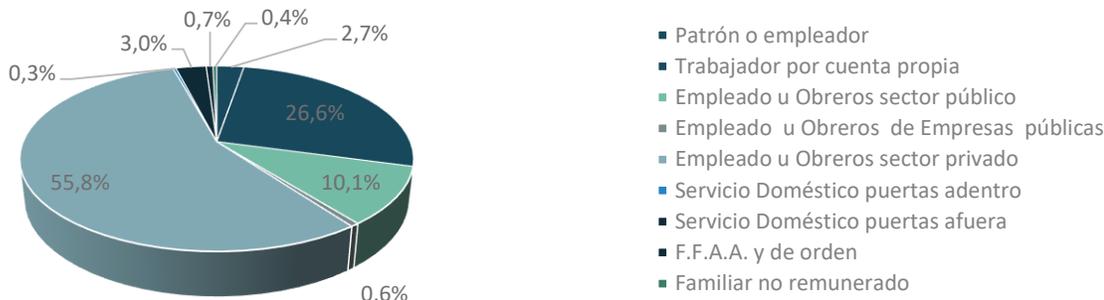
Ocupación	N° personas
Patrón o empleador	2,7%
Trabajador por cuenta propia	26,6%
Empleado u Obreros sector público	10,1%
Empleado u Obreros de Empresas públicas	0,6%
Empleado u Obreros sector privado	55,8%
Servicio Doméstico puertas adentro	0,3%
Servicio Doméstico puertas afuera	3,0%
F.F.A.A. y de orden	0,7%
Familiar no remunerado	0,4%

Fuente: ASIVA, con información del MIDEPLAN

Como podemos ver a través del siguiente cuadro adjunto, según los datos otorgados por la encuesta Casen 2015, se pudo determinar el tipo de ocupación de los trabajadores, de acuerdo a los siguientes parámetros: Patrón o empleador, trabajador por cuenta propia, Empleados u obreros sector público (gobierno y municipio), empleados u obreros empresas públicas, empleados u obreros sector privado, Servicio Doméstico puertas afuera, Servicio Doméstico puertas adentro.

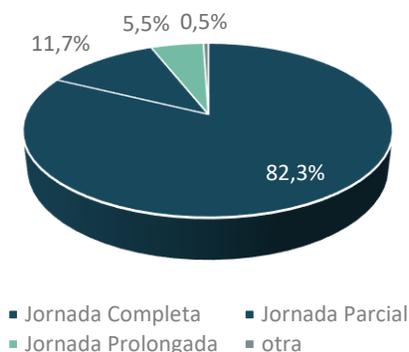
Tal como se puede apreciar en el siguiente gráfico, la mayor parte de los ocupados encuestados trabajan en el sector privado (55,8%), seguidos por los trabajadores por cuenta propia (26,6%). Cabe mencionar que las ocupaciones con menor participación en la encuesta son F.F.A. y de orden con un 0,7%, familiar no remunerado con un 0,4% y Servicio Doméstico puertas adentro con un 0,3% de los encuestados.

Gráfico 6: % de trabajadores según tipo de ocupación.



Fuente: ASIVA, con información del MIDEPLAN

Gráfico 7: Tipo de Jornada de Trabajo.



Siguiendo con la Encuesta Casen 2015, también se pudo identificar los tipos de contrato de los trabajadores encuestados, observándose que un 79,7% de los encuestados que se encuentran trabajando lo hacen con contrato indefinido y un 20,2% con plazo Fijo.

En cuanto a la jornada de trabajo, un 82,3% se encontraba trabajando con jornada completa, un 11,7% con jornada parcial y un 5,5% con jornada prolongada, mientras que un 0,5% mencionó trabajar con otro tipo de jornada.

Fuente: ASIVA, con información del MIDEPLAN

A través de la siguiente tabla se observa el número de trabajadores afiliados a los sistemas de cotizaciones, en donde se observa que el 40,5% de los encuestados que se encuentran ocupados cotizan de forma obligatoria en la AFP. El 52,3% no está cotizando, mientras que un 0,4% no sabe en qué sistema cotiza. El resto cotiza en las distintas cajas como IPS, CAPREDENA; DIPRECA, entre otras, o lo hace de modo voluntario en la AFP.

Tabla 6: Número de personas encuestadas afiliadas a los sistemas de cotizaciones.

Sistema de cotizaciones	Nº personas
AFP(Cotización obligatoria)	40,5%
AFP (Cotización Voluntaria)	5,7%
IPS- Ex INP	0,4%
Capredena	0,4%
Dipreca	0,4%
Otra	0,0%
No está cotizando	52,3%
No sabe	0,3%

Fuente: ASIVA, con información del MIDEPLAN

VI. INVERSIONES

INVERSIÓN PRIVADA

A través de la siguiente tabla se observa la Inversión Privada total de la provincia de San Antonio a diciembre de 2017.

Tabla 7: Resumen proyectos en Carpeta, Provincia de San Antonio

Proyecto	Comuna	Titular	Inversión (MMU\$)	Estado	Sector	Mano de Obra promedio		
						CO *	O*	C*
Modificación Mina El Turco, Sector Turco Norte	Cartagena	Minera Las Piedras Limitada	0,18	En Calificación	Minería	0	8	0
Planta Astilladora COMACO S.A. – San Antonio	San Antonio	COMACO S.A.	0,35	En Calificación	Forestal	10	26	5
Ampliación Plantel de Reproductoras Vista Hermosa	Santo Domingo	Agrícola Ariztia Ltda	2,391141	Aprobado	Agropecuario	29	35	0

Fuente: ASIVA, con Información del Sistema de Evaluación de impacto ambiental.

INVERSIÓN PÚBLICA

En las siguientes tablas se pueden apreciar las inversiones públicas que se están realizando dentro de la provincia de San Antonio durante el año 2017. Ésta información se extrajo del Sistema Nacional de Inversiones. (Montos en M\$)

Tabla 8: Inversión Pública – Provincia de San Antonio

DESCRIPCIÓN	COMUNA	TIPOLOGÍA	SECTOR	INSTITUCIÓN FORMULADORA	COSTO TOTAL [M\$]
REPOSICION CESFAM COMUNA DE ALGARROBO	ALGARROBO	PROYECTO	SALUD	SERVICIO SALUD VALPARAISO SAN ANTONIO	3.497.030
MEJORAMIENTO PARQUE CANELO CANELILLO	ALGARROBO	PROYECTO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	SEREMI VIVIENDA V REGION DE VALPARAISO	61.071
CONSTRUCCION CONEXIÓN QUEBRADA LAS CASAS	ALGARROBO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO	15.380
REPOSICION 3ª COMISARIA ALGARROBO, MGO COMUNA DE ALGARROBO	ALGARROBO	PROYECTO	SEGURIDAD PÚBLICA	CARABINEROS DE CHILE	3.111.816
MEJORAMIENTO MULTICANCHA LICEO BARRIO EL LITRE	ALGARROBO	PROYECTO	DEPORTES	MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO	303.562
NORMALIZACION ACTUALIZACION PLAN REGULADOR COMUNAL DE ALGARROBO	ALGARROBO	PROYECTO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO	180.000
MEJORAMIENTO PASEO BORDE COSTERO	ALGARROBO	PROYECTO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO	944.916
REPOSICION RECINTO CLUB DEPORTIVO UNION MIRASOL	ALGARROBO	PROYECTO	DEPORTES	MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO	990.261
CONSERVACION PAVIMENTACIÓN AVENIDA CARLOS ALESSANDRI	ALGARROBO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO	1.468.189
MEJORAMIENTO Pavimentación Circuito Vial Calle Samuel Lillo	ALGARROBO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO	533.524
CAPACITACION FORTALECIMIENTO DE ORGANIZACIONES COMUNITARIAS	ALGARROBO	PROGRAMA	MULTISECTORIAL	MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO	138.500

Co*: Construcción | O*: Operación | C*: Cierre

DESCRIPCIÓN	COMUNA	TIPOLOGÍA	SECTOR	INSTITUCIÓN FORMULADORA	COSTO TOTAL [M\$]
ADQUISICION VEHICULOS PARA SEGURIDAD CIUDADANA	ALGARROBO	PROYECTO	SEGURIDAD PÚBLICA	MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO	46.588
ADQUISICION VEHICULO INCLUSIVO PARA USO DE DIDECO	ALGARROBO	PROYECTO	MULTISECTORIAL	MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO	47.000
ADQUISICION AMBULANCIA CESFAM PARA ATENCION PRIMARIA	ALGARROBO	PROYECTO	SALUD	MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO	48.790
ACTUALIZACION PLAN REGULADOR DE LA COMUNA DE ALGARROBO	ALGARROBO	ESTUDIO BASICO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO	169.500
ADQUISICION BUS INCLUSIVO COMUNA DE ALGARROBO	ALGARROBO	PROYECTO	MULTISECTORIAL	MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO	132.750
MEJORAMIENTO PAVIMENTACIÓN AVENIDA VÍA NÁUTICA	ALGARROBO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO	756.400
MEJORAMIENTO PAVIMENTACIÓN EN AVENIDA CARLOS ALESSANDRI SECTOR NORTE	ALGARROBO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO	260.110
MEJORAMIENTO COSTANERA POZA AZUL	EL QUISCO	PROYECTO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	673.658
MEJORAMIENTO COSTANERA NORTE	EL QUISCO	PROYECTO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	766.589
MEJORAMIENTO CALETA DE PESCADORES DE EL QUISCO	EL QUISCO	PROYECTO	PESCA	OBRAS PORTUARIAS MOP V REGION DE VALPARAISO	2.980.585
CONSTRUCCION EXTENSION RED ALCANTARILLADO SECTOR ZAÑARTU EL QUISCO	EL QUISCO	PROYECTO	RECURSOS HÍDRICOS	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	368.555
CONSTRUCCION BORDE COSTERO PLAYA HANGA ROA	EL QUISCO	PROYECTO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	OBRAS PORTUARIAS MOP V REGION DE VALPARAISO	91.380
REPOSICION CESFAM EL QUISCO	EL QUISCO	PROYECTO	SALUD	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	63.710
MEJORAMIENTO PAVIMENTACION AV. TRALCAMAHUIDA	EL QUISCO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	1.555.691
MEJORAMIENTO PAVIMENTACION AV. ESPAÑA	EL QUISCO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	895.381
MEJORAMIENTO PAVIMENTACION AV. HUALLILEMU	EL QUISCO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	485.748
MEJORAMIENTO PAVIMENTACION AV. LAS CANTERAS	EL QUISCO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	1.614.910
MEJORAMIENTO PAVIMENTACION AVENIDA ANDES	EL QUISCO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	1.017.231
CONSTRUCCION ALCANTARILLADO PUNTA DE TRALCA, ETAPA 1	EL QUISCO	PROYECTO	RECURSOS HÍDRICOS	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	1.441.054
REPOSICION ESCUELA EL TOTORAL	EL QUISCO	PROYECTO	EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	108.853
CONSTRUCCION CUARTEL PRIMERA COMPAÑIA DE BOMBEROS DE EL QUISCO	EL QUISCO	PROYECTO	SEGURIDAD PÚBLICA	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	572.506
CONSTRUCCION SALA CUNA Y NIVEL MEDIO EL MIRADOR	EL QUISCO	PROYECTO	EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO	JUNTA NACIONAL JARDINES INFANTILES V REGION	705.760
MEJORAMIENTO PAVIMENTACIÓN CALLE PEÑABLANCA	EL QUISCO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	506.017
CONSTRUCCION EXTENSION ALCANTARILLADO CAMPO Y MAR	EL QUISCO	PROYECTO	RECURSOS HÍDRICOS	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	855.411
CONSTRUCCION SALA CUNA Y NIVEL MEDIO TRALCAMAHUIDA EL QUISCO	EL QUISCO	PROYECTO	EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO	JUNTA NACIONAL JARDINES INFANTILES V REGION	611.143
ADQUISICION BUS MUNICIPAL	EL QUISCO	PROYECTO	MULTISECTORIAL	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	202.873

DESCRIPCIÓN	COMUNA	TIPOLOGÍA	SECTOR	INSTITUCIÓN FORMULADORA	COSTO TOTAL [M\$]
MEJORAMIENTO PAVIMENTACION AV. PINOMAR	EL QUISCO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	1.739.045
CONSTRUCCION EXTENSIÓN ALCANTARILLADO COMUNIDAD EL MIRADOR,EL QUISCO	EL QUISCO	PROYECTO	RECURSOS HÍDRICOS	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	64.996
AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL SECTOR EL TOTORAL .	EL QUISCO	PROYECTO	RECURSOS HÍDRICOS	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	36.980
REPOSICION ALUMBRADO PUBLICO EN AVENIDA ISIDORO DUBOURNAIS	EL QUISCO	PROYECTO	ENERGIA	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	304.227
ADQUISICION EQUIPAMIENTO PARA LA IMPLEMENTACION DE 1 PUNTO LIMPIO EN LA COMUNA DE EL QUISCO	EL QUISCO	PROYECTO	MULTISECTORIAL	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	59.755
ADQUISICION E IMPLEMENTACION DE SISTEMAS DE TELE SEGUIMIENTO DE PACIENTES CRONICOS,EL QUISCO	EL QUISCO	PROYECTO	SALUD	MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO	195.623
MEJORAMIENTO PAVIMENTACION CALLE ARELLANO, COMUNA DE EL TABO	EL TABO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE EL TABO	603.637
REPOSICION CESFAM EL TABO	EL TABO	PROYECTO	SALUD	MUNICIPALIDAD DE EL TABO	2.656.870
REPOSICION ESTADIO MUNICIPAL EL TABO	EL TABO	PROYECTO	DEPORTES	MUNICIPALIDAD DE EL TABO	1.538.296
MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PLAYA EL TABO	EL TABO	PROYECTO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	OBRA PORTUARIAS MOP V REGION DE VALPARAISO	83.839
REPOSICION TENENCIA EL TABO	EL TABO	PROYECTO	SEGURIDAD PÚBLICA	CARABINEROS DE CHILE	600.062
REPOSICION TENENCIA LAS CRUCES)	EL TABO	PROYECTO	SEGURIDAD PÚBLICA	CARABINEROS DE CHILE	483.792
CONSTRUCCION 20 VIVIENDAS ADULTO MAYOR SECTOR LAS CRUCES	EL TABO	PROYECTO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	SEREMI VIVIENDA V REGION DE VALPARAISO	683.874
CONSTRUCCION SALAS CUNAS Y NIVEL MEDIO LAS CRUCES	EL TABO	PROYECTO	EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO	JUNTA NACIONAL JARDINES INFANTILES V REGION	632.839
MEJORAMIENTO PAVIMENTACIÓN CALLE ENRIQUE LAGOS	EL TABO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE EL TABO	180.806
MEJORAMIENTO PAVIMENTACIÓN AV. EL PERAL	EL TABO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE EL TABO	482.674
CONSTRUCCION PAVIMENTACIÓN Y EVACUACIÓN AGUAS LLUVIA CALLE ERRAZURIZ	EL TABO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE EL TABO	929.552
CONSTRUCCION NUEVO ESTABLECIMIENTO ESCUELA SAN JOSE DE CALASANZ	SAN ANTONIO	PROYECTO	EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	910.472
AMPLIACION Y ADQUISICIÓN FISCALÍA LOCAL DE SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	JUSTICIA	MINISTERIO PUBLICO	655.135
REPOSICION BIBLIOTECA MUNICIPAL	SAN ANTONIO	PROYECTO	EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	1.452.979
REPOSICION MUSEO MUNICIPAL DE CIENCIAS Y ARQUEOLOGIA	SAN ANTONIO	PROYECTO	EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	2.546.544
NORMALIZACION HOSPITAL CLAUDIO VICUÑA	SAN ANTONIO	PROYECTO	SALUD	SERVICIO SALUD VALPARAISO SAN ANTONIO	127.495.643
REPOSICION EJE AVENIDA BALMACEDA, CENTRO DE SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	962.874
CONSTRUCCION REGADÍO CUNCUMÉN	SAN ANTONIO	PROYECTO	RECURSOS HÍDRICOS	DIRECCION DE OBRAS HIDRAULICAS	22.552.141
MEJORAMIENTO PAVIMENTO RUTA G-814 LEYDA - CUNCUMEN, PROV SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	VIALIDAD MOP V REGION DE VALPARAISO	10.691.241
AMPLIACION SERVICIO APR CUNCUMÉN COMUNA DE SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	RECURSOS HÍDRICOS	DIRECCION DE OBRAS HIDRAULICAS MOP V REGION	2.781.243

DESCRIPCIÓN	COMUNA	TIPOLOGÍA	SECTOR	INSTITUCIÓN FORMULADORA	COSTO TOTAL [M\$]
REPOSICION CESFAM 30 DE MARZO	SAN ANTONIO	PROYECTO	SALUD	SERVICIO SALUD VALPARAISO SAN ANTONIO	66.433
REPOSICION CESFAM LLOLLEO	SAN ANTONIO	PROYECTO	SALUD	SERVICIO SALUD VALPARAISO SAN ANTONIO	6.576.409
REPOSICION CESFAM LLOLLEO	SAN ANTONIO	PROYECTO	SALUD	SERVICIO SALUD VALPARAISO SAN ANTONIO	6.576.409
REPOSICION PARQUE DEPORTIVO Y RECREATIVO DEL PACÍFICO SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	DEPORTES	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	139.979
CONSTRUCCION CASSETAS SANITARIAS SECTOR ALTO BELLAVISTA	SAN ANTONIO	PROYECTO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	639.062
CAPACITACION GESTIÓN DE RECURSOS HÍDRICOS COMUNA SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROGRAMA	RECURSOS NATURALES Y MEDIO AMBIENTE	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	172.090
CONSTRUCCION EXTENSION RED ALCANTARILLADO CRUCE SAN JUAN, SAN ANTON.	SAN ANTONIO	PROYECTO	RECURSOS HÍDRICOS	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	313.148
CONSTRUCCION CICLOVIAS COMUNA DE SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	69.519
CONSTRUCCION CALLE CAUPOLICAN	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	1.094.724
REPOSICION ESTADIO MUNICIPAL , COMUNA SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	DEPORTES	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	10.786.682
MEJORAMIENTO DRAGADO EN ZONA MARÍTIMA COMÚN PUERTO SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO	11.194.303
MEJORAMIENTO OBRAS EXTERIOR GIMNASIO JOSE ROJAS ZAMORA	SAN ANTONIO	PROYECTO	DEPORTES	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	184.137
MEJORAMIENTO CALLE L. GONZALEZ ENTRE LAUTARO Y M. MONTT	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	1.183.459
MEJORAMIENTO CANCHA Y SEDE CLUB DEPORT LA FRONTERA	SAN ANTONIO	PROYECTO	DEPORTES	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	129.409
CONSTRUCCION BOULEVARD NEGRA ESTER CENTRO DE SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	SEREMI VIVIENDA V REGION DE VALPARAISO	543.758
MEJORAMIENTO CALLE COPIAPO ENTRE REPUBLICA Y BROEKMAN	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	26.584
CONSTRUCCION PROTECCIÓN COSTERA SECTOR SUR PUERTO SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO	1.787.231
CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL ACCESO NORTE A SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	DIRECCION DE VIALIDAD	602.657
CONSTRUCCION GALPON CLUB DEPORTIVO CRISTO REY	SAN ANTONIO	PROYECTO	DEPORTES	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	620.450
CONSTRUCCION EDIFICIO INSTITUCIONAL EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO	4.141.241
MEJORAMIENTO PROTECCIÓN COSTERA SECTOR MOLO SUR EPSA	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO	6.396.094
CONSTRUCCION GALPÓN CLUB DEPORTIVO LLOLLEO	SAN ANTONIO	PROYECTO	DEPORTES	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	650.012
REPOSICION CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO ESPAÑOL	SAN ANTONIO	PROYECTO	DEPORTES	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	220.821
CONSTRUCCION TERMINAL DE BUSES SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	66.805
CONSTRUCCION PUERTO GRAN ESCALA SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO	19.742.997
MEJORAMIENTO Y PROLONGACIÓN DE AV. INDEPENDENCIA	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	SECTRA	187.985

DESCRIPCIÓN	COMUNA	TIPOLOGÍA	SECTOR	INSTITUCIÓN FORMULADORA	COSTO TOTAL [M\$]
DIAGNOSTICO PARA MEJORAR LA COMPETITIVIDAD E. PORTUARIA SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	ESTUDIO BASICO	TRANSPORTE	EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO	476.187
MEJORAMIENTO TRES SISTEMAS OPERACIONALES - ADMINISTRATIVOS EPSA	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO	131.114
MEJORAMIENTO INTEGRAL CLUB DEPORTIVO DEFENSOR CRISTO REY SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	DEPORTES	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	858.456
CONSTRUCCION SALAS CUNAS Y NIVELES MEDIOS EN BELLAVISTA	SAN ANTONIO	PROYECTO	EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO	JUNTA NACIONAL JARDINES INFANTILES V REGION	970.776
CONSTRUCCION SALAS CUNAS Y NIV. MEDIOS CRISTO DEL MAIPO SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO	JUNTA NACIONAL JARDINES INFANTILES V REGION	907.878
ADQUISICION VEHICULOS PARA TRANSP. ESCOLAR, ESC. AGRÍCOLA CUNCUMEN	SAN ANTONIO	PROYECTO	EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	176.873
CONSERVACION SISTEMA FONDEO, DEFENSAS Y LUMINARIA SITIO 9 EPSA	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO	778.414
CONSTRUCCION PARQUE AV. CURICÓ COMUNA DE SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	1.716.304
HABILITACION CONTROL PERMANENCIA E INTEGRACIÓN DATOS TERMINALES EPSA	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO	1.140.724
REPOSICION INSTITUTO BICENTENARIO JOSE MIGUEL CARRERA	SAN ANTONIO	PROYECTO	EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	8.483.851
REPOSICION INSTITUTO BICENTENARIO JOSE MIGUEL CARRERA	SAN ANTONIO	PROYECTO	EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	8.483.851
ADQUISICION 2 CAMIONES PARA RECOLECCION RSD Y BASCULA PARA CENTRO	SAN ANTONIO	PROYECTO	RECURSOS NATURALES Y MEDIO AMBIENTE	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	77.190
ANALISIS DESARROLLO ECONÓMICO	SAN ANTONIO	ESTUDIO BASICO	TURISMO Y COMERCIO	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	141.475
MEJORAMIENTO PLAZA ACCESO A SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	SEREMI VIVIENDA V REGION DE VALPARAISO	35.883
CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS SECTOR 21 DE MAYO	SAN ANTONIO	PROYECTO	RECURSOS HÍDRICOS	SEREMI VIVIENDA V REGION DE VALPARAISO	64.708
CONSTRUCCION SAR DIPUTADO MANUEL BUSTOS	SAN ANTONIO	PROYECTO	SALUD	SERVICIO SALUD VALPARAISO SAN ANTONIO	1.357.019
CONSERVACION OBRAS CIVILES Y MARÍTIMAS SITIO 9 PUERTO SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO	1.506.337
HABILITACION ZONA DE RESPALDO SECTOR SUR PUERTO SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	TRANSPORTE	EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO	2.363.592
DIAGNOSTICO MOLO DE ABRIGO PUERTO SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	ESTUDIO BASICO	TRANSPORTE	EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO	288.883
ANALISIS PREFACTIBILIDAD PLAN DE INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA COMUNA DE SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	ESTUDIO BASICO	TURISMO Y COMERCIO	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	81.328
CONSERVACION PUERTAS, VENTANAS Y PAVIM. EN AULAS Y CIELOS EN CIRCULACIÓN EXT. ESC.P HUIDOBRO	SAN ANTONIO	PROYECTO	EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	36.215
CONSERVACION EN TERRAZA, PUERTAS, BAÑO 1 NIVEL, SALA-TALLER Y BAJADAS A. LLUVIAS ANEX PNERUDA	SAN ANTONIO	PROYECTO	EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	16.289
CONSERVACION SISTEMA ALCANTARILLADO PARTICULAR ESC. EL ASILO	SAN ANTONIO	PROYECTO	EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	16.500
CONSERVACION PAVIMENTO COCINA, REPOS. DE CANAL DE A.LL., REPOS. RADIER MULT. E.S.J.CALASANZ	SAN ANTONIO	PROYECTO	EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	34.068

DESCRIPCIÓN	COMUNA	TIPOLOGÍA	SECTOR	INSTITUCIÓN FORMULADORA	COSTO TOTAL [M\$]
ADQUISICION ADQUISICIÓN DE 2 VEHÍCULOS PARA DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD PUBLICA	SAN ANTONIO	PROYECTO	MULTISECTORIAL	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	40.000
MEJORAMIENTO CLUB DEPORTIVO GARCÍA HUIDOBRO	SAN ANTONIO	PROYECTO	DEPORTES	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	1.035.771
ADQUISICION VEHICULO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS CENTRO CULTURAL COMUNA DE SAN ANTONIO	SAN ANTONIO	PROYECTO	MULTISECTORIAL	MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO	48.000
CONSTRUCCION DE APR DE MOSTAZAL	SANTO DOMINGO	PROYECTO	RECURSOS HÍDRICOS	MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO	53.268
REPOSICION SALA DE MAQUINAS Y SALA DE GUARDIA, BOMBEROS SANTO DOMI	SANTO DOMINGO	PROYECTO	SEGURIDAD PÚBLICA	MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO	307.359
MEJORAMIENTO AVDA. DEL PARQUE	SANTO DOMINGO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO	1.759.984
MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PASEO DEL MAR	SANTO DOMINGO	PROYECTO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO	223.883
ADQUISICION CAMIÓN TOLVA COMUNA SANTO DOMINGO	SANTO DOMINGO	PROYECTO	MULTISECTORIAL	MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO	120.997
AMPLIACION SEDE COMUNITARIA MAITENES I. COMUNA DE SANTO DOMINGO	SANTO DOMINGO	PROYECTO	MULTISECTORIAL	MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO	35.601
CONSTRUCCION VEREDAS CALLES SECTOR URBANO	SANTO DOMINGO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO	75.393
MEJORAMIENTO AV. ARTURO PHILLIPS - GRAN AV. DEL MAR	SANTO DOMINGO	PROYECTO	TRANSPORTE	MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO	4.005.264
MEJORAMIENTO SENDEROS SECTOR NORTE DE LA COMUNA DE SANTO DOMINGO	SANTO DOMINGO	PROYECTO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	SEREMI VIVIENDA V REGION DE VALPARAISO	27.589
AMPLIACION Y REMODELACIÓN SEDE SOCIAL LA HORNILLA	SANTO DOMINGO	PROYECTO	MULTISECTORIAL	MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO	45.100
REPOSICION Y MEJORAMIENTO SEDE SOCIAL CLUB DEPORTIVO EL CONVENTO	SANTO DOMINGO	PROYECTO	MULTISECTORIAL	MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO	54.900
AMPLIACION SISTEMA APR SAN ENRIQUE COMUNA DE SANTO DOMINGO	SANTO DOMINGO	PROYECTO	RECURSOS HÍDRICOS	DIRECCION DE OBRAS HIDRAULICAS MOP V REGION	691.618
REPOSICION EQUIPAMIENTO DEPORTIVO SECTOR EUCALIPTUS	SANTO DOMINGO	PROYECTO	DEPORTES	MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO	52.000
REPOSICION CAMIÓN ALJIBE, SANTO	SANTO DOMINGO	PROYECTO	RECURSOS HÍDRICOS	MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO	91.668
ADQUISICION MOTONIVELADORA, COMUNA DE SANTO DOMINGO	SANTO DOMINGO	PROYECTO	MULTISECTORIAL	MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO	0
CONSERVACION COMPLEJO DEPORTIVO JUAN VERA VELASQUEZ, COMUNA DE SANTO DOMINGO	SANTO DOMINGO	PROYECTO	MULTISECTORIAL	MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO	515.836.993

Fuente: ASIVA, con Información de SIN.

VII. EXPORTACIONES E IMPORTACIONES

EXPORTACIONES

Las exportaciones registradas por la Región de Valparaíso, durante el periodo enero-noviembre 2017, fueron de 5.770,3 millones de dolóras, anotando una variación anual acumulada de un 85,2%.

Durante este periodo, Minería fue el sector que más exportó a nivel regional, con una variación acumulada positiva de 261,1%, equivalente a 2.476,6 millones de dólares adicionales. Del mismo modo, la evolución para el sector Silvoagropecuario alcanzó un 16,4%, reflejado en 173,4 millones de dólares más. Por otra parte, Industria acumuló una baja de 0,8 millones de dólares y una variación negativa de 0,1%.

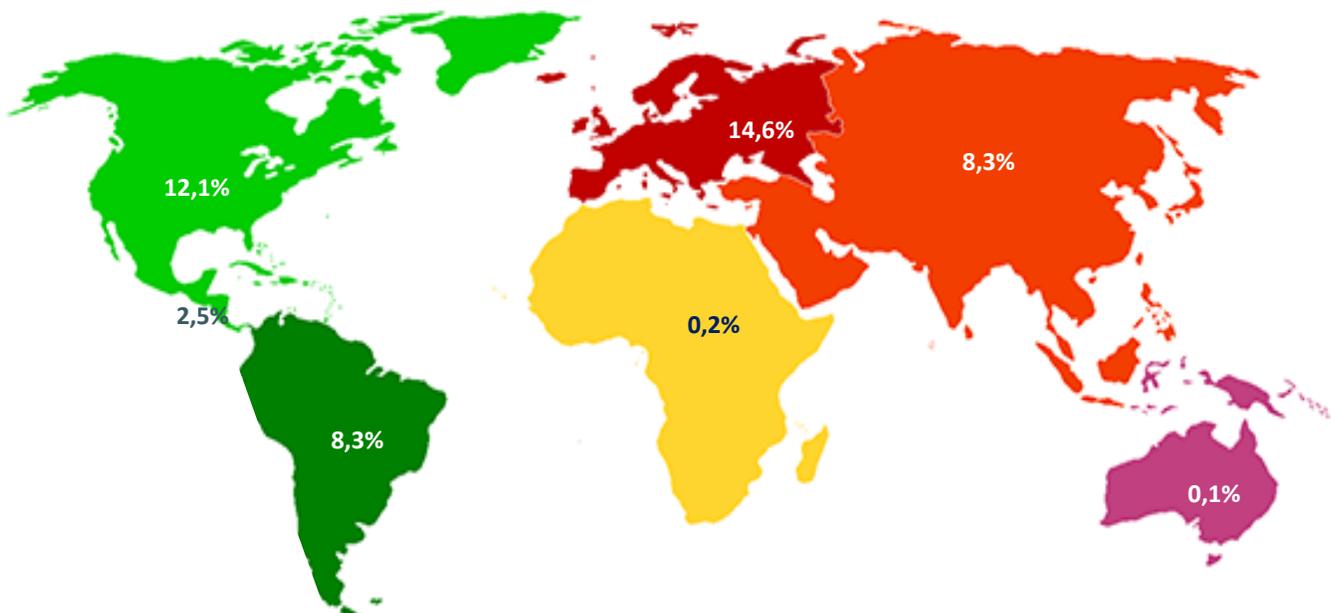
Tabla 9: Exportaciones 2016-2017

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV
Exportaciones (MMUS\$)	699,5	376,0	580,5	556,4	472,2	387,0	597,7	581,2	596,8	417,1	505,9
Variación interanual (%)	62,4	74,5	83,4	92,9	-20,2	161,7	303,8	96,3	139,6	100,8	126,0
Exportaciones acumuladas (MMUS\$)	699,5	1.075,6	1.656,1	2.212,5	2.648,7	3.071,7	3.669,5	4.250,6	4.847,4	5.246,5	5.770,4
Variación acumulada (%)	62,4	66,5	72,0	76,8	45,7	54,3	71,6	74,6	80,6	82,1	85,2

Fuente: INE

En el siguiente gráfico se muestran los principales destinos de las exportaciones de la Región de Valparaíso, durante el mes de noviembre 2017.

Gráfico 8: Exportaciones por continente.



Otros: 4,6%

(Rancho naves, territorio Británico, holandés y francés en América)

Fuente: INE

ACTIVIDAD PORTUARIA

La actividad portuaria en la Región de Valparaíso se destaca a nivel nacional por la presencia de los Puertos de Valparaíso, Puerto San Antonio y los Puertos de Ventana y Quintero.

Puerto de San Antonio

El Puerto San Antonio es uno de las principales puertos de Chile, ubicado en la zona central, es el terminal portuario más cercano a Santiago. Su área de influencia está conformada por Chile central y la provincia de Mendoza, en Argentina. Se destaca por su ubicación, su capacidad de expansión y excelentes vías de acceso por carretera y red ferroviaria. Sólo 100 kilómetros separan a San Antonio de la capital del país a través de la Autopista del Sol, carretera de alta velocidad y de doble vía. A través del Camino de la Fruta se conecta con la zona centro-sur del país. Asimismo, cuenta con rutas que comunican a Puerto San Antonio con las ciudades circundantes a la provincia argentina de Mendoza (a 458 km). En la actualidad el Puerto de San Antonio es el puerto que presenta mayor movimiento de carga a nivel nacional.

Mediante la siguiente tabla, se puede ver el Ranking de los puertos latinoamericanos, medidos en TEU. El Puerto de San Antonio se ubica en el número 10, mostrando una variación negativa respecto al año 2015 de un 10,0%, lo que signifió pasar desde el puesto N° 12 al puesto N° 10.

Tabla 10: Ranking Latinoamericano (TEU) 2016.

Ranking 2016	Puerto	País	(TEU)	Variación % 2015/2016
1	Santos	Brasil	3.393.593	-6,9%
2	Colón	Panamá	3.258.381	-8,9%
3	Balboa	Panamá	2.989.860	-9,2%
4	Manzanillo	México	2.580.660	1,6%
5	Cartagena	Colombia	2.301.099	-4,0%
6	Callao	Perú	2.054.970	8,1%
7	Guayaquil	Ecuador	1.821.654	6,9%
8	Kingston	Jamaica	1.567.442	-5,2%
9	Buenos Aires	Argentina	1.352.068	-5,7%
10	San Antonio	Chile	1.287.658	10,0%
11	Freeport	Bahamas	1.200.000	-14,3%
12	Limón-Moin	Costa Rica	1.177.385	6,2%
13	Lazaro Cárdenas	México	1.115.452	5,4%
14	Veracruz	México	965.294	3,6%
15	Caucedo	República Dominicana	918.542	11,1%
16	Navegantes	Brasil	895.375	35,1%
17	Montevideo	Uruguay	888.119	9,5%
18	Valparaiso	Chile	884.030	-2,1%
19	Buenaventura	Colombia	864.749	-5,1%
20	Paranaguá	Brasil	725.041	-7,3%

Fuente: División de recursos naturales e Infraestructura, CEPAL.

Como se puede apreciar en la tabla anterior, la carga total del Puerto de San Antonio ha crecido en torno a un 50% en los últimos diez años, transformándose así en uno de los puertos más importantes del país.

Tabla 11: Evolución Histórica por tipo de carga – Puerto San Antonio.

Años	Carga en Contenedores	Gráneles Sólidos + Líquidos	Carga Fraccionada	Total Puerto
1990	251.678	1.207.898	673.109	2.132.685
1991	394.234	1.425.348	558.129	2.377.711
1992	367.408	1.911.126	558.223	2.836.757
1993	885.093	2.089.933	525.778	3.500.804
1994	1.325.867	2.202.894	627.778	4.156.539
1995	2.482.002	2.195.142	959.132	5.636.276
1996	3.100.952	2.181.107	1.157.569	6.439.628
1997	3.742.280	1.794.499	1.076.197	6.612.976
1998	3.946.874	2.471.547	940.803	7.359.224
1999	3.935.405	3.516.364	845.211	8.296.980
2000	4.604.180	3.514.915	1.046.606	9.165.700
2001	4.270.651	3.545.066	1.036.593	8.852.310
2002	4.724.405	3.777.896	772.208	9.274.509
2003	5.499.885	3.567.862	681.922	9.749.668
2004	6.770.295	3.368.417	613.297	10.752.009
2005	7.987.168	3.479.816	695.780	12.162.765
2006	6.748.475	4.809.245	705.756	12.263.476
2007	6.564.856	5.049.032	1.027.002	12.640.889
2008	7.051.791	4.834.402	1.314.169	13.200.362
2009	7.010.838	4.155.461	943.678	12.109.977
2010	8.527.786	4.393.053	1.514.633	14.435.472
2011	9.337.061	4.674.141	1.699.397	15.710.599
2012	10.638.270	4.744.726	1.294.419	16.677.415
2013	11.609.651	4.689.286	1.147.209	17.446.146
2014	10.622.620	4.621.737	931.679	16.176.037
2015	11.724.028	4.745.382	936.413	17.405.823
2016	12.396.136	4.909.238	904.747	18.210.121

Fuente: Puerto San Antonio.

VIII. ACTIVIDAD TURÍSTICA

La Provincia de San Antonio cuenta con un litoral costero que se extiende a lo largo de toda la provincia partiendo en Algarrobo y terminando en Santo Domingo, el cual se potencia por el tipo de clima templado cálido existente que es muy favorable para el desarrollo turístico en especial entre los meses de Octubre a Marzo. Además, a lo largo de esta costa también se da el turismo cultural, haciéndose presente la obra de representantes de la poesía chilena: Pablo Neruda, Vicente Huidobro y Nicanor Parra.

ATRATIVOS TURÍSTICOS

La Provincia de San Antonio cuenta con los siguientes atractivos:

- Parque y Playas Canelo-Canelillo.
- Peñón La Peña blanca.
- Islote Pájaros Niño.
- Playa Club de Yates.
- Club de Yates Algarrobo.
- Playa Las Cadenas.
- Playa Amarilla.
- Casa Museo Isla Negra.
- Cascada San Jerónimo.
- Casa y tumba de Vicente Huidobro.
- Mirador Algarrobo Norte.
- Playa Algarrobo Norte.
- Estero San José.
- Playa Mirasol.
- Mirador y Playa El Yeco.
- Estero Casablanca.
- Playa Tunquén.
- Iglesia de La Candelaria.
- Galería de Arte y Centro Cultural la Capilla.
- Punta de Tralca.
- El Totoral.
- Playa Chépica.
- Playa El Caleuche.
- Balneario Las Cruces.

ATRATIVOS CULTURALES

Festividad de San Pedro: se realiza cada año por los pescadores para honrar a su santo patrono, con una procesión por las calles céntricas y en el mar, donde se presentan las embarcaciones engalanadas con gran colorido.

Fiesta de la Cultura Popular: se desarrolla en el Centro Cultural Estación de LLo-Lleo, entre octubre y noviembre de cada año, donde se presentan muestras costumbristas, artistas locales y de renombre nacional, además de una amplia oferta de comida típica.

El Litoral de los poetas: posee importantes atractivos, tanto en su borde costero como en el sector rural. En el plano cultural los atractivos más destacados son: La Casa Museo y Tumba de Pablo Neruda en Isla Negra, La Casa de Nicanor Parra en la Cruces, y la Tumba de Vicente Huidobro en Cartagena.

ALOJAMIENTO TURÍSTICO

Según la Encuesta Mensual de Alojamiento Turístico (EMAT), durante el primer semestre 2017 se registró a nivel nacional un total de 4.844.459 llegadas de pasajeros, por su parte, la región de Valparaíso recibió un total de 767.795 llegadas en donde el 66,8% eran chilenos y el 33,2% extranjeros, obteniendo de esta manera una participación en el turismo nacional de un 15,8%. Cabe mencionar que la Región de Valparaíso fue la segunda con mayor número de visitas, por detrás de la región Metropolitana.

Destacar también que de las visitas que se dieron en la Región se concentraron en los sectores de “Viña del Mar, Valparaíso y Concón²”, sector que representa el 62,5% de las llegadas de turistas a nivel regional, por su parte “El Litoral los Poetas” durante el primer semestre del año 2017 recibió la llegada de 95.065 visitantes, representando de esta manera el 12,4% de la llegada de pasajeros a nivel regional, por último el resto de la región representa un 25,1% del total regional.

Por otra parte, durante este periodo se registró a nivel nacional un total de 9.421.111 pernoctaciones. Por su parte, la región de Valparaíso recibió un total de 1.544.124, en donde un 70% eran chilenos y el 30% extranjeros, obteniendo una participación a nivel nacional de un 16,4%. El 85,7% de las pernoctaciones que se dieron en la Región se concentraron en Valparaíso, Viña del Mar, Concón con un total de 925.012, mientras que en “El Litoral los Poetas”, se generaron un total de 384.666 pernoctaciones.

Tabla 12: Estadísticas de alojamiento durante el primer semestre 2017 por sectores.

Destino Turístico	Llegadas			Pernoctación		
	Total	Chilenos	Extranjeros	Total	Chilenos	Extranjeros
<i>Valparaíso, Viña del Mar y Concón</i>	480.220	269.060	211.160	925.012	487.689	437.323
<i>Litoral de Los Poetas</i>	95.065	92.831	2.234	234.446	228.921	5.525
<i>Resto región</i>	192.510	151.047	41.463	384.666	317.773	66.892
Región de Valparaíso	767.795	512.938	254.857	1.544.124	1.034.383	509.741

Fuente: ASIVA, con información de INE.

Tal y como ya se ha mencionado, el número de llegadas en la región de Valparaíso ascendió a 767.795. El mes con mayor flujo fue el mes de febrero con 181.198 turistas, mientras que el mes con menor número de llegadas fue junio con 84.922. Para el caso del sector Valparaíso, Viña del Mar y Concón el mes con mayor flujo correspondió a febrero, mientras que para El Litoral los Poetas, el mayor flujo se presentó en el mes de enero, en el caso del resto de la región, el mayor flujo fue presentado el mes de febrero.

Tabla 13: Llegadas Totales a Establecimientos turísticos, según mes y Comuna primer semestre 2017.

Destino Turístico	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	TOTAL
Valparaíso, Viña del Mar y Concón	112.989	111.939	84.582	65.605	55.699	49.406	480.220
Litoral de Los Poetas	27.909	30.647	13.807	11.273	5.292	6.138	95.065
Resto región	48.527	50.709	31.290	26.457	18.594	16.934	192.510
Total Regional	1.084.986	1.031.190	825.668	699.293	622.168	581.151	4.844.459
Total nacional	189.424	193.296	129.678	103.335	79.584	72.477	767.795

Fuente: ASIVA, con información de INE.

² Desde el año 2015, la metodología aplicada a las estadísticas de alojamiento turístico cambiaron, siendo analizadas por sectores y no por comunas.(Anexo 1)

En cuanto al nivel de pernoctación, podemos observar el comportamiento mensual de los turistas en la Provincia a través del siguiente cuadro. El mes con mayor pernoctación de turistas en la provincia correspondió al mes de Enero, mientras aquel con menor número de pernoctaciones fue Junio.

Tabla 14: Pernoctaciones Totales a Establecimientos turísticos, según mes y Comuna del año 2017.

Destino Turístico	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL
Valparaíso, Viña del Mar y Concón	248.666	227.456	154.769	121.210	87.789	85.122	925.012
Litoral de Los Poetas	79.661	94.323	23.874	19.579	8.644	8.365	234.446
Resto región	102.551	114.929	54.606	45.664	32.948	33.968	384.666
Total Regional	430.879	436.707	233.249	186.452	129.381	127.456	1.544.124
Total nacional	2.269.062	2.175.496	1.500.442	1.298.603	1.116.739	1.060.769	9.421.111

Fuente: ASIVA, con información de INE.

IX. ACTIVIDAD INDUSTRIAL

La provincia de San Antonio posee seis áreas industriales, donde el uso específico del suelo está normado por el Plan Regulador Comunal de San Antonio y por el Plan Regulador Intercomunal de Valparaíso, según corresponda.

El Plan Regulador Comunal (PRCSA), vigente desde el 2006, define dentro de las zonas de uso preferente, tres zonas para emplazar actividades de rol Portuario e Industrial:

- ZI 1: Zona industrial 1, que incluye al Barrio Industrial de Barrancas Alto y Anagra.
- ZI 2: Zona industrial 2, correspondiente a la actual área industrial de San Juan.
- ZP: Zona portuaria.

El Plan Regulador Intercomunal define los sectores de Agua Buena y Malvilla, los cuales acogen actividades de carácter industrial asociadas al transporte.

La comuna de San Antonio presenta una oferta de zonas industriales que asciende a unas 400 hectárea en el área urbana y unas 4.250 hectáreas en el área Intercomunal, de las cuales se consideran 430 hectáreas.

Zona ZI 1:

Zona Industrial Akin Soto Morales, Población Juan Aspee: Cuenta con una superficie de aproximadamente 31,47 hectáreas y está localizada en la planicie costera, al poniente de la ciudad, dentro del área urbana de la Comuna de San Antonio. El sector está inserto entre la ciudad y el borde marítimo, está delimitada al sur por la Avenida La Playa, al norte y al poniente por la Zona Portuaria y al oriente por la Avenida Bernardo O´Higgins.

Uso de suelo: Se permite la instalación de industrias molestas, industrias inofensivas, talleres molestos, talleres inofensivos, talleres artesanales molestos, talleres artesanales inofensivos; almacenamientos molestos y almacenamientos inofensivos; equipamiento sólo de las siguientes clases: científico de escala mediano, menor y básico; y educacional de escala mediana, menor y básico; equipamiento comercial del tipo estaciones de servicio automotor, centros de servicio automotor o talleres mecánicos; infraestructura de transporte del tipo terminales externos, terminales de vehículos, estaciones de intercambio modal, recintos y playas de estacionamientos; infraestructura sanitaria del tipo plantas de captación, distribución o tratamiento de agua potable o de aguas servidas; infraestructura energética del tipo centrales de generación o distribución de energía, de gas y de telecomunicaciones del tipo estaciones de telefonía celular; plantas o instalaciones de transferencia de residuos sólidos; áreas verdes y espacios públicos. Se permitirá el acopio provisorio de residuos no insalubres. Se permitirá la localización de las instalaciones complementarias a los usos permitidos, como vivienda para el cuidador, sala de venta, dependencias para el personal, oficinas de administración, casino, lugares de recreación, unidad policial, etc. e instalaciones ferroviarias complementarias directas al proceso industrial.

Zona Industrial Barrancas Alto: Localizada en el área rural de la Comuna de San Antonio, al costado oriente de la Ruta Nuevo Acceso al Puerto y cuenta con una superficie de 181,67 hectáreas. El sector se compone de suaves lomas y se encuentra delimitado al sur por la quebrada que conduce el Estero El Sauce.

Uso de suelo: Se permite la instalación de industrias molestas, industrias inofensivas, talleres molestos, talleres inofensivos, talleres artesanales molestos, talleres artesanales inofensivos; almacenamientos molestos y almacenamientos inofensivos; equipamiento sólo de las siguientes clases: científico de escala mediano, menor y básico; y educacional de escala mediana, menor y básico; equipamiento comercial del tipo estaciones de servicio automotor, centros de servicio automotor o talleres mecánicos; infraestructura de transporte del tipo terminales externos, terminales de vehículos, estaciones de intercambio modal, recintos y playas de estacionamientos; infraestructura sanitaria del tipo plantas de captación, distribución o tratamiento de agua potable o de aguas servidas; infraestructura energética del tipo centrales de generación o distribución de energía, de gas y de telecomunicaciones del tipo estaciones de telefonía celular; plantas o instalaciones de transferencia de residuos sólidos; áreas verdes y espacios públicos. Se permitirá el acopio provisorio de residuos no insalubres. Se permitirá la localización de las instalaciones complementarias a los usos permitidos, como vivienda para el cuidador, sala de venta, dependencias para el personal, oficinas de administración, casino, lugares de recreación, unidad policial, etc. e instalaciones ferroviarias complementarias directas al proceso industrial (ramales).

Zona Industrial Anagra: Cuenta con una superficie de 38,58 hectáreas y está localizada en el área rural de la Comuna de San Antonio, al sur poniente del cruce de la Ruta 78, con la Ruta Nuevo Acceso al Puerto. El área corresponde a una meseta de suaves lomas, delimitada al norte y al poniente la Ruta G-82 y quebradas naturales; y al oriente por la Ruta Nuevo Acceso al Puerto.2

Ruta 78: Su principal vía de conexión es la ruta 78, la cual posee controles de acceso y vialidad de servicio local, facilitando la comunicación con Santiago, tiene un perfil de 60 metros, dos pistas de circulación por sentido y cruces a desnivel, la velocidad máxima es de 120 k/h; y con la Ruta Nuevo Acceso al Puerto, delimitada además por la ruta G - 82, ruta de acceso al Centro de San Antonio, su perfil oficial de 20 m, proyectándose a 40 m.

Uso de suelo: Se permite en la zona la instalación de industrias molestas, industrias inofensivas, talleres molestos, talleres inofensivos, talleres artesanales molestos, talleres artesanales inofensivos; almacenamientos molestos y almacenamientos inofensivos; equipamiento sólo de las siguientes clases: científico de escala mediano, menor

y básico; y educacional de escala mediana, menor y básico; equipamiento comercial del tipo estaciones de servicio automotor, centros de servicio automotor o talleres mecánicos; infraestructura de transporte del tipo terminales externos, terminales de vehículos, estaciones de intercambio modal, recintos y playas de estacionamientos; infraestructura sanitaria del tipo plantas de captación, distribución o tratamiento de agua potable o de aguas servidas; infraestructura energética del tipo centrales de generación o distribución de energía, de gas y de telecomunicaciones del tipo estaciones de telefonía celular; plantas o instalaciones de transferencia de residuos sólidos; áreas verdes y espacios públicos. Se permitirá el acopio provisorio de residuos no insalubres. Se permitirá la localización de las instalaciones complementarias a los usos permitidos, como vivienda para el cuidador, sala de venta, dependencias para el personal, oficinas de administración, casino, lugares de recreación, unidad policial, etc. e instalaciones ferroviarias complementarias directas al proceso industrial (ramales).

Zona ZI 2:

Zona Industrial de San Juan: Cuenta con una superficie de 53,5 hectáreas y se localiza junto a la Ruta G -904, Camino Lo Gallardo - San Juan - Leyda, en el sector suroriente del área urbana de la Comuna de San Antonio.

El sector se caracteriza por ser una planicie inserta en un micro valle, delimitado al sur por un conjunto de cerros, al norte por el Estero San Juan y al poniente por áreas de uso agrícola y el Río Maipo. La principal vía de acceso al sector industrial corresponde a la Ruta G - 904, la que posee una pista por sentido.

Uso de suelo: Actividades productivas: industrias inofensivas, industrias molestas, industrias peligrosas; talleres artesanales inofensivos; talleres artesanales molestos; talleres artesanales peligrosos; almacenamientos inofensivos; almacenamientos molestos; almacenamientos peligrosos; áreas verdes y espacios públicos.

Se permite la localización de las instalaciones complementarias a los usos permitidos, como vivienda para el cuidador, sala de venta, dependencias para el personal, oficinas de administración, casino, lugares de recreación, unidad policial, etc. e instalaciones ferroviarias complementarias directas al proceso industrial (ramales).

Excepcionalmente a lo establecido en el artículo 23 de la ordenanza local, se permitirán las actividades de extracción y procesamiento de piedras, arcillas, arenas, (áridos en general), condicionadas a la presentación de un plan de manejo y explotación debidamente aprobados por la Autoridad competente de conformidad a la legislación vigente, y donde se demuestre que no se producirán externalidades ambientales negativas para su entorno inmediato.

ZP:

Zona Portuaria: Cuenta con una superficie de 62,1 hectáreas y se localiza dentro del área urbana de la comuna de San Antonio, concretamente en el borde mar en los terrenos concesionados a EPSA y al sur - poniente de la Comuna de San Antonio. Según el Artículo N°26 contenido en la Ordenanza del Plan Regulador Comunal de San Antonio, el Barrio Industrial de Tejas Verdes pertenece a la Zona Portuaria (ZONA ZP).

Uso de suelo: Se permite actividades productivas del tipo industrias pesqueras y sus instalaciones complementarias, propias del proceso de transferencia, manipulación y almacenamiento de carga; servicios complementarios al proceso de transferencia, manipulación y almacenamiento de carga; pesca artesanal sólo en el sector del muelle Molito; almacenamientos molestos; almacenamientos inofensivos; talleres artesanales inofensivos; talleres artesanales molestos; equipamiento comercial del tipo estaciones de servicio automotor, centros de servicio automotor o talleres mecánicos, sólo fuera del área portuaria primaria; infraestructura de transporte del tipo terminales externos, terminales de vehículos, estaciones de intercambio modal, recintos y playas de estacionamientos, sólo fuera del área portuaria primaria, respetando el artículo 10 y 17 de la Ordenanza Local; y vías y estaciones ferroviarias; infraestructura sanitaria del tipo plantas de captación, distribución o tratamiento de agua potable o de aguas servidas; infraestructura energética del tipo centrales de generación o distribución de energía, de gas y de telecomunicaciones del tipo estaciones de telefonía celular; plantas o

instalaciones de transferencia de residuos sólidos; equipamientos de las siguientes clases: de salud de escala mediano, menor y básico; de seguridad de escala menor y básico; de servicios de escala mediano, menor y básico; social de escala mediano, menor y básico; servicios artesanales y profesionales; áreas verdes y espacios públicos. Se permitirá el acopio provisorio de residuos en general no insalubres y/o peligrosos; y las instalaciones ferroviarias complementarias directas al proceso de transferencia, manipulación y almacenamiento de carga.

Zonas Regladas por el Plan Regulador Intercomunal

Parque Industrial Agua Buena: Tiene una superficie de 152,36 hectáreas y se localiza en el área rural de la comuna de San Antonio, al costado sur de la ruta 78, desde el sector de Malvilla hasta el cruce de ésta con la Ruta Nuevo Acceso al Puerto.

El sector corresponde a una meseta de lomas suaves, delimitada al sur por la quebrada del Estero El Sauce, al oriente por los terrenos industriales de la Zona Industrial de Malvilla, al norte por la Ruta 78, y al poniente por la Ruta Nuevo Acceso al Puerto. Su principal vía de accesos la ruta 78, la cual posee controles de acceso y vialidad de servicio local, facilitando la comunicación con Santiago. Posee un ancho de 60 metros, dos pistas de circulación por sentido, accesos controlados y cruces a desnivel.

Uso de suelo: Se permite el emplazamiento de establecimientos industriales o de bodegaje de tipo peligrosos, molestos e inofensivos; construcciones de apoyo al proceso industrial, agroindustrial y agropecuario y al recurso humano que labora en la industria tales como comedores, casino de personal, talleres de mantención, garitas, porterías, casetas de guardia o torres de observación.

Equipamientos de escalas mayor y media de los siguientes tipos: esparcimiento, servicios, comercio y educación de nivel pre básica, Residencial: edificaciones y locales destinados a hospedaje, excluyendo vivienda.

Infraestructura: Planta de tratamiento de riles, depósito, disposición y manejo de residuos sólidos; plantas de tratamiento de aguas servidas, estaciones o subestaciones eléctricas.

Parque Industrial de Malvilla: Cuenta con 294,4 hectáreas, se localiza en el área rural de la Comuna de San Antonio, al costado sur de la Ruta 78, hacia el poniente del cruce de esta con el Camino a Malvilla. Corresponde a una meseta de lomas suaves, delimitada al sur por la quebrada que conduce el Estero El Sauce y al norte por la carretera.

Es un área caracteriza por la actividad agrícola. Sus principales rutas de acceso son la Ruta 78, que posee controles de acceso y vialidad de servicio local, facilitando la comunicación con Santiago, su perfil es de 60 metros, tiene dos pistas de circulación por sentido, cruces a desnivel y la velocidad permitida es de de 120 k/h.

Uso de suelo: Se permite en esta zona el emplazamiento de establecimientos industriales o de bodegaje de tipo peligrosos, molestos e inofensivos; construcciones de apoyo al proceso industrial, agroindustrial y agropecuario y al recurso humano que labora en la industria tales como comedores, casino de personal, talleres de mantención, garitas, porterías, casetas de guardia o torres de observación.

Equipamientos de escalas mayor y media de los siguientes tipos: esparcimiento, servicios, comercio y educación de nivel pre básica, Residencial: edificaciones y locales destinados a hospedaje, excluyendo vivienda, Infraestructura: Planta de tratamiento de riles, depósito, disposición y manejo de residuos sólidos; plantas de tratamiento de aguas servidas, estaciones o subestaciones eléctricas.

X. ACTIVIDAD VITIVINÍCOLA

Durante los últimos años, la Provincia de San Antonio ha visto como su actividad vitícola se convertía en un sector emergente en su economía, donde destacan las Viñas del Valle de San Antonio en la producción de vino.

A través de la siguiente tabla se observan las plantaciones de vid en las comunas de la Provincia, según variedad blanca y tinta.

Tabla 15: Plantaciones de Vid, en hectáreas, según variedad y comuna año 2015.

Comuna	Superficie plantada (ha)		Total
	Vinífera blanca	Vinífera tinta	
Algarrobo	0,58	0,03	0,61
Cabildo		4,59	4,59
Calle Larga		31,2	31,2
Cartagena	90,99	54,01	145
Casablanca	4.403,75	1.434,67	5838,42
Catemu		41,96	41,96
Hijuelas	7,37	266,95	274,32
Limache	2	3,92	5,92
Llay-Llay	3	76,3	79,3
Los Andes		8,7	8,7
Nogales		7,47	7,47
Panquehue	6,91	277,64	284,55
Petorca	1	2	3
Puchuncaví		4,2	4,2
Putendo		2	2
Quillota	152,76	82,64	235,4
Quilpué	12,17	17,22	29,39
Rinconada		6,16	6,16
San Antonio	1.289,56	659,66	1949,22
San Esteban	32,79	84,68	117,47
San Felipe		217,29	217,29
Santa María	2,8	150,66	153,46
Santo Domingo	245,55	82,88	328,43
Zapallar	22,37	25,18	47,55
Total general	6.273,60	3.542,01	9.815,61

La plantación de variedades de vid blancas alcanza el 67% de las plantaciones totales de la provincia de San Antonio, concentrándose en la comuna de San Antonio, donde se plantaron 1.289,56 hectáreas, lo que representa 79,27% del total de vid de variedad blanca plantada en la provincia. En cuanto a la participación a nivel regional, la provincia de San Antonio alcanza el 24,7% del total regional en plantación de Vid.

Cabe mencionar que el vino ha generado una gran atracción de capitales, inversiones y fuentes de trabajo en países como Sudáfrica, Australia, Estados Unidos, Argentina, Francia o Chile, entre otros. Por ello, muchos de estos países han desarrollado el concepto de Rutas del Vino, generando un incentivo turístico que une el campo, sus costumbres y su gente.

En Chile existen numerosos valles ubicados en zonas agrícolas importantes. Así, en la Región de Valparaíso se encuentran el Valle de Aconcagua, el Valle de Casablanca y el Valle de San Antonio.

VALLE DE SAN ANTONIO

El Valle de San Antonio se ha convertido en una de las regiones vitícolas más nuevas de Chile y, a su vez, en una de las áreas más influyentes de la región en lo que a actividad vitícola se refiere.

El motivo de su creciente explotación radica en las condiciones geográficas y climáticas de la zona. La influencia marina es mucho mayor debido a la evidente cercanía con el Océano Pacífico, por ello las brisas son más heladas y hay más humedad lo cual obliga a producir pequeños racimos que maduran muy lentamente pero que a su vez concentran mucho más el sabor y el aroma de las diferentes vides. Por este motivo, las cuatro Viñas que se han instalado en el valle se han dedicado a producir sólo vinos Premium de la mejor calidad.

El Valle de San Antonio, por sus condiciones climáticas, posee extensas plantaciones de Sauvignon Blanc y también de Chardonnay. De hecho, ya posee denominación de origen.

Las Viñas que componen el Valle de San Antonio son:

Viña Casa Marín: Esta Viña se ubica en el valle de San Antonio, en el pueblo de Lo Abarca, a solo 4 kilómetros de la costa del Océano Pacífico.

Su fundadora fue María Luz Marín, pionera en el negocio vinícola e ingeniero agrónomo dedicada a la enología, quien decidió comenzar esta empresa con el único objetivo de sacar el mayor provecho a los suelos del valle y otorgar a los consumidores los vinos más sofisticados de calidad Ultra Premium.

Algunas de las variedades plantadas son: Pinot Noir, Sauvignon Gris y Riesling. Estas y otras cepas existentes en los viñedos han sabido convivir con el clima y las condiciones morfológicas del valle que han incidido positivamente en la materialización de sus finos caracteres, suaves aromas e intensos colores.

Viña Garcés Silva: Se trata de un proyecto familiar liderado por el empresario José Antonio Garcés en 1999, con el objetivo de crear un espacio de reunión en torno a los mejores vinos Premium. La cuenta con instalaciones de última tecnología que se integran con una arquitectura moderna ad-hoc y el paisaje. Además, la bodega, construida en la ladera de un cerro, tiene un pendiente natural lo cual permite la decantación por gravedad, aspecto trascendental en el proceso de vinificación.

La línea más atractiva de la viña es “Amayna”, para cuya elaboración se han elegido las mejores vides. Se presenta en cuatro delicadas etiquetas: Sauvignon Blanc, Sauvignon Blanc Barret Fermented, Chardonnay y Pinot Noir.

Viña Leyda: Fundada en 1997 por el empresario Luis Alberto Fernández en el valle Leyda de San Antonio. En 1998 comenzaron las plantaciones previo estudio topográfico que arrojó que cepas como el Sauvignon Blanc y Chardonnay podrían desarrollarse en excelentes condiciones.

En un comienzo fueron estas cepas las que se comercializaron pero actualmente la Viña posee 210 hectáreas divididas entre Pinot Noir, Syrah, Riesling, Sauvignon Gris, entre otros. Además cuenta con tecnología de punta y equipos especializados que aseguran la calidad en los procesos de vinificación.

Viña Leyda se caracteriza por exportar gran parte de su producción al extranjero, llevando a los mercados internacionales el mejor sabor de los suelos chilenos.

El año 2007 la Viña fue adquirida por su homóloga la Viña Tabalí, propiedad de Guillermo Lucksic. No obstante, ambas Viñas trabajarán en forma autónoma en el posicionamiento de sus respectivas denominaciones de origen y marcas a nivel mundial, así como en investigación y manejo enológico.

Viña Matetic: Se localiza en el valle del Rosario, subdivisión del valle de San Antonio, y se caracteriza por su orientación oceánica y gran luminosidad. Pertenece a la familia del mismo nombre que a finales de los años 90 decidió introducirse en el negocio vitivinícola con el fin de producir vinos de alta calidad. Además han sido pioneros en incorporar el turismo a su Viña destacando en ese ámbito el restaurante Matetic, la exclusiva casa de huéspedes y las diversas actividades al aire libre que se ofrecen para disfrutar el paisaje y conocer a fondo el campo chileno.

Entre sus vinos destaca la línea “EQ” que simboliza el equilibrio entre el proceso de vinificación y el desarrollo natural de las vides. Las variedades que se ofrecen en esta selección son: Sauvignon Blanc, Chardonnay, Pinot Noir y Syrah. Otra línea a tener en cuenta es la “Corralillo” donde resalta el Chardonnay y el assemblage de cepas tintas. Por último, mencionar la línea “Matetic”, vino de carácter, aroma y sabor inigualable.