



# ASIVA

## Caracterización Económica Provincia de San Antonio

# 2021

## ÍNDICE

## TABLA DE CONTENIDO

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| Índice .....                                         | 1  |
| Introducción.....                                    | 2  |
| I. PIB Regional.....                                 | 4  |
| II. Descripción de la Provincia de San Antonio ..... | 4  |
| Datos Demográficos.....                              | 4  |
| III. Tejido Empresarial.....                         | 5  |
| IV. Análisis del Mercado Laboral .....               | 7  |
| Situación por Actividad Económica .....              | 8  |
| Categoría Ocupacional.....                           | 8  |
| Ocupados Informales.....                             | 8  |
| Desempleo por Provincia.....                         | 9  |
| V. Descripción del Empleo– Encuesta CASEN 2017 ..... | 10 |
| VI. Inversiones .....                                | 12 |
| Inversión Privada .....                              | 12 |
| Inversión Pública.....                               | 12 |
| VII. Exportaciones.....                              | 19 |
| Actividad Portuaria .....                            | 20 |
| VIII. Actividad Turística .....                      | 22 |
| Atractivos Turísticos.....                           | 22 |
| Atractivos Culturales.....                           | 22 |
| Alojamiento Turístico.....                           | 25 |
| IX. Actividad Industrial .....                       | 26 |
| X. Actividad Vitivinícola .....                      | 31 |
| Valle de San Antonio.....                            | 32 |



# INTRODUCCIÓN



La Asociación de Empresas de la Quinta Región ASIVA ha llevado a cabo la Caracterización Económica de la Provincia de San Antonio, con el fin de entregar a nuestros asociados y empresas en general una amplia perspectiva económica de cada una de las provincias que constituyen la Región de Valparaíso, ya que cada una de ellas mantiene características tanto económicas como demográficas diferentes.

Para tal fin, en el estudio se analizan los parámetros económicos más relevantes como son el ámbito empresarial, mercado laboral, inversiones, proyectos de carácter público y privado, turismo y actividad industrial.

A nivel regional, se analiza el PIB regional y la tasa de desempleo. Además, se realiza un análisis del mercado laboral mediante la base de datos de la Encuesta CASEN 2017, la cual fue realizada a una muestra de personas en la Provincia de San Antonio y estudia parámetros como el número de ocupados, la actividad laboral, el tipo de contrato y sistema previsional.

Cabe destacar que la actividad económica de mayor peso en la provincia de San Antonio corresponde al sector del comercio. Esto se debe a la gran afluencia turística que muestra la provincia.

Para finalizar, se debe señalar que de forma excepcional las caracterizaciones realizadas este año no cuentan con información provincial actualizada respecto al desempleo por provincia, alojamiento turístico por número de llegadas de pasajeros extranjeros y chilenos, y número de pasajeros pernoctados extranjeros y chilenos por destino turístico en la región de Valparaíso. Dichos datos no fueron publicados por las instituciones públicas correspondientes debido a la contingencia sanitaria que dificultó el levantamiento de data.



## I. PIB REGIONAL

Según el último reporte del PIB Regional obtenido a través del Banco Central de Chile, durante el año 2019 la Región de Valparaíso experimentó un retroceso del 0,53% respecto al año 2018.

De acuerdo a las cifras entregadas por el Banco Central se puede afirmar que la Región de Valparaíso aportó un 8,5% del subtotal regionalizado del Producto Interno Bruto del año 2019, ubicándose en el tercer lugar, bajo la Región Metropolitana que aportó un 46,7% y la Región de Antofagasta que tuvo una incidencia de un 10,4% del subtotal regionalizado del Producto Interno Bruto total del año 2019.

**Tabla 1: PIB por región, volumen a precios del año anterior encadenado, series empalmadas, referencia 2013 (miles de millones de pesos encadenados).**

| Año                                          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          |
|----------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| XV De Arica y Parinacota                     | 969           | 979           | 1.027         | 1.060         | 1.123         | 1.114         | 1.107         |
| I De Tarapacá                                | 3.214         | 3.271         | 3.221         | 3.253         | 3.323         | 3.412         | 3.616         |
| II De Antofagasta                            | 13.843        | 14.436        | 14.453        | 14.049        | 13.596        | 14.674        | 14.672        |
| III De Atacama                               | 3.736         | 3.460         | 3.446         | 3.562         | 3.434         | 3.379         | 3.266         |
| IV De Coquimbo                               | 3.990         | 3.995         | 3.974         | 4.055         | 4.121         | 4.229         | 4.300         |
| <b>V De Valparaíso</b>                       | <b>11.379</b> | <b>11.417</b> | <b>11.691</b> | <b>12.032</b> | <b>12.283</b> | <b>12.074</b> | <b>12.009</b> |
| RMS Región Metropolitana de Santiago         | 57.907        | 59.069        | 60.702        | 61.882        | 62.500        | 64.903        | 65.889        |
| VI Del Libertador General Bernardo O´Higgins | 6.109         | 6.179         | 6.499         | 6.602         | 6.466         | 6.715         | 6.708         |
| VII Del Maule                                | 4.232         | 4.243         | 4.606         | 4.620         | 4.616         | 4.992         | 4.947         |
| VIII Del Biobío                              | 9.735         | 10.027        | 10.180        | 10.390        | 10.615        | 10.984        | 11.072        |
| IX De La Araucanía                           | 3.315         | 3.311         | 3.489         | 3.685         | 3.790         | 3.953         | 3.985         |
| XIV De Los Ríos                              | 1.732         | 1.795         | 1.822         | 1.870         | 1.880         | 1.943         | 1.943         |
| X De Los Lagos                               | 3.827         | 4.028         | 4.046         | 4.086         | 4.401         | 4.675         | 4.806         |
| XI Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo | 728           | 757           | 738           | 793           | 848           | 864           | 898           |
| XII De Magallanes y de la Antártica Chilena  | 1.398         | 1.418         | 1.410         | 1.495         | 1.600         | 1.652         | 1.720         |
| Subtotal regionalizado                       | 126.114       | 128.385       | 131.307       | 133.493       | 134.795       | 139.759       | 141.141       |
| Extraregional                                | 74            | 73            | 91            | 87            | 76            | 70            | 70            |
| IVA , derechos de importación y otros        | 11.689        | 11.853        | 12.145        | 12.418        | 12.859        | 13.389        | 13.451        |
| Producto Interno Bruto                       | 137.876       | 140.312       | 143.545       | 146.001       | 147.730       | 153.217       | 154.660       |

Fuente: ASIVA, con información del Banco Central.

## II. DESCRIPCIÓN DE LA PROVINCIA DE SAN ANTONIO

### DATOS DEMOGRÁFICOS

**Ubicación:** La provincia de San Antonio se encuentra emplazada en la macro zona central de Chile, entre los 33,6° de Latitud Sur y 71,6° de Longitud Oeste. Presenta los siguientes límites: al Norte con la Provincia de Valparaíso, comuna de Casablanca, en el estero de Casablanca; al Este con la Región Metropolitana, en la línea general Las Dichas, Paso Sepultura, Quebrada Los Canelos, Río Maipo (San Valentín); en su extremo Sur con la comuna de Navidad (Región de O´Higgins) y al Oeste con el Océano Pacífico.

**Comunas:** Algarrobo, Cartagena, El Quisco, El Tabo, San Antonio y Santo Domingo.

**Capital de la Provincia:** San Antonio.

**Población Provincial:** 168.046 Habitantes (censo 2017).

### III. TEJIDO EMPRESARIAL

A través de los datos obtenidos del Servicio de Impuestos Internos, podemos evidenciar que existen un total de 14.323 empresas en la provincia de San Antonio. Las actividades con mayor participación en la provincia son el sector Comercio, Transporte y Almacenamiento y Actividades Financieras y de seguros. La provincia se destaca principalmente por su actividad portuaria y el área turística de la zona.

Tal y como se puede apreciar en la tabla 2, el rubro que muestra un mayor número de empresas en la provincia de San Antonio es el sector Comercio, el cual se concentra principalmente en la Comuna de San Antonio. De igual manera, la actividad Transporte y Almacenamiento se concentran en la comuna de San Antonio y las Actividades Financieras y de seguros lo hacen en la comuna de Santo Domingo.

Por último, destacar que la comuna con mayor tejido empresarial es San Antonio, la cual concentra un 43,9% del total de empresas de la provincia, liderando en esta comuna el sector comercio.

**Tabla 2: Número de empresa según Rubro y Comuna en la Provincia de San Antonio año 2019.**

| Sector Económico                                             | ALGARROBO    | CARTAGENA    | EL QUIJSCO   | EL TABO      | SAN ANTONIO  | SANTO DOMINGO | TOTAL GENERAL |
|--------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca                 | 41           | 74           | 18           | 27           | 217          | 276           | 653           |
| Explotación de minas y canteras                              | 6            | 8            | 3            | 11           | 16           | 16            | 60            |
| Industria manufacturera                                      | 90           | 96           | 108          | 59           | 414          | 53            | 820           |
| Suministro de electricidad, gas , vapor y aire acondicionado | 5            | 2            | 1            | 1            | 6            | 2             | 17            |
| Suministro de agua                                           | 4            | 9            | 1            | 3            | 18           | 12            | 47            |
| Construcción                                                 | 125          | 66           | 69           | 56           | 334          | 99            | 749           |
| Comercio al por mayor y menor                                | 484          | 560          | 506          | 480          | 2.180        | 226           | 4.436         |
| Transporte y almacenamiento                                  | 48           | 220          | 63           | 71           | 1.324        | 152           | 1.878         |
| Actividad de alojamiento y servicio de comidas               | 194          | 209          | 247          | 137          | 462          | 48            | 1.297         |
| Información y comunicaciones                                 | 12           | 4            | 14           | 2            | 56           | 11            | 99            |
| Actividades financieras y de seguros                         | 128          | 7            | 6            | 26           | 102          | 1.317         | 1.586         |
| Actividades inmobiliarias                                    | 108          | 17           | 63           | 46           | 143          | 284           | 661           |
| Actividades profesionales, científicas y técnicas            | 55           | 25           | 44           | 22           | 198          | 167           | 511           |
| Actividades de servicio administrativos y de apoyo           | 45           | 25           | 31           | 20           | 221          | 77            | 419           |
| Administración pública y defensa                             | 1            | 1            | 1            | 1            | 4            | -             | 8             |
| Enseñanza                                                    | 7            | 12           | 9            | 5            | 87           | 9             | 129           |
| Actividades de atención de la salud humana                   | 18           | 6            | 5            | 1            | 98           | 18            | 146           |
| Actividades artísticas, de entretenimiento y recreativas     | 19           | 13           | 15           | 7            | 64           | 15            | 133           |
| Otras actividades de servicios                               | 82           | 50           | 66           | 49           | 319          | 42            | 608           |
| Sin información                                              | 11           | 8            | 3            | 8            | 29           | 5             | 64            |
| Actividades de organizaciones y órganos extraterritoriales   | -            | -            | 1            | -            | 1            | -             | 2             |
| <b>Total</b>                                                 | <b>1.483</b> | <b>1.412</b> | <b>1.274</b> | <b>1.032</b> | <b>6.293</b> | <b>2.829</b>  | <b>14.323</b> |

Fuente: ASIVA, con información del Servicio de Impuestos Internos.

**Gráfico 1: Participación porcentual de las Empresas de la Provincia de San Antonio según Rubro en el año 2019.**

Fuente: ASIVA, con información del Servicio de Impuestos Internos.

En cuanto al tamaño de las empresas, a continuación se presenta una tabla en donde se considera como a Microempresa a aquellas que poseen ventas inferiores a UF 2.400 anuales, como Empresas Pequeñas a las que venden entre UF 2.400 y UF 25.000 al año y como Empresas Medianas las que venden más de UF 25.000 al año pero menos que UF100.000. Mientras que por Gran Empresa se entiende a aquellas empresas que poseen ventas anuales mayores a UF 100.000.

**Tabla 3: Número de Empresas según Tamaño y Comuna de la Provincia de San Antonio en el año 2019.**

| COMUNA        | GRANDE | MEDIANA | MICRO | PEQUEÑA | SIN VENTAS | TOTAL  |
|---------------|--------|---------|-------|---------|------------|--------|
| ALGARROBO     | 8      | 23      | 908   | 173     | 371        | 1.483  |
| CARTAGENA     | 5      | 20      | 1.035 | 162     | 190        | 1.412  |
| EL QUISCO     | 2      | 10      | 909   | 148     | 205        | 1.274  |
| EL TABO       | 7      | 17      | 729   | 94      | 185        | 1.032  |
| SAN ANTONIO   | 39     | 95      | 4.216 | 958     | 985        | 6.293  |
| SANTO DOMINGO | 94     | 141     | 903   | 454     | 1.237      | 2.829  |
| TOTAL GENERAL | 155    | 306     | 8.700 | 1.989   | 3.173      | 14.323 |

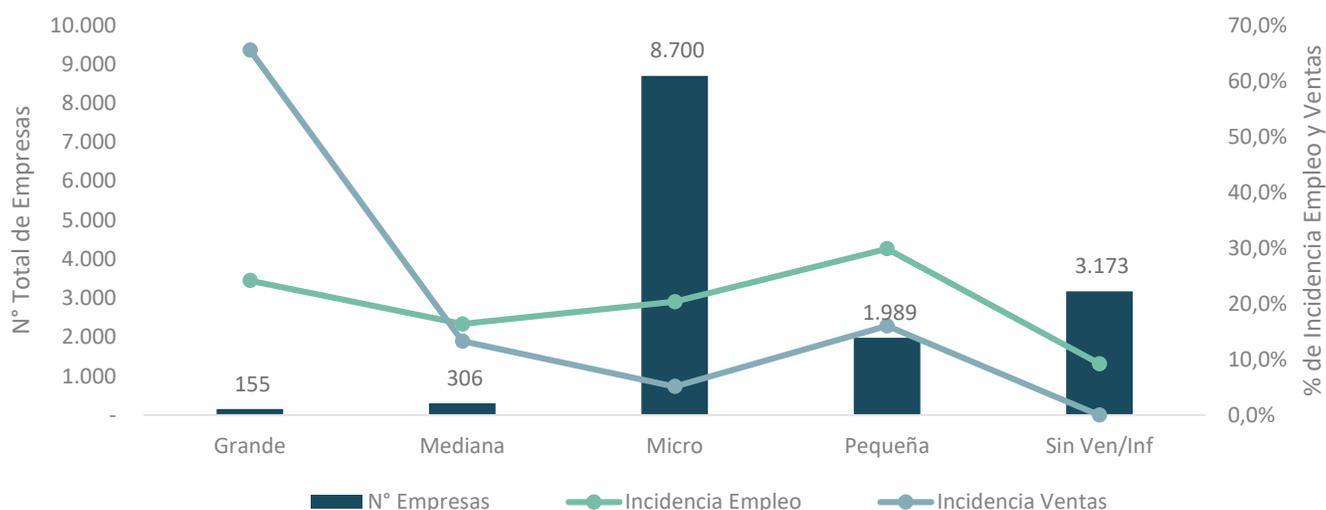
Fuente: ASIVA, con información del Servicio de Impuestos Internos.

En función a los datos extraídos del Servicio de Impuestos Internos, se observa que en la provincia de San Antonio la mayor cantidad de empresas corresponden a la categoría “Micro” (60,7%). Sin embargo las empresas grandes a pesar de representar tan solo el 1,1% de las empresas de la provincia, tienen una incidencia en el empleo de un 24,2% y en las ventas de un 65,5%.

En cuanto a la Mediana Empresa, ésta muestra una pequeña participación del 2,1% respecto a la cantidad de empresas, no obstante genera un 16,4% del empleo total y un 13,3% de ventas. Por su parte, la pequeña empresa tiene una participación del 13,9%, genera un 29,9% de empleo y 16% del total de las ventas.

Por último, destacar que el restante 22,2% de las empresas se declara sin ventas / sin información en el periodo 2019.

**Gráfico 2: Empresas según Tamaño en la Provincia de San Antonio en el año 2019.**



Fuente: ASIVA, con información del Servicio de Impuestos Internos.

#### IV. ANÁLISIS DEL MERCADO LABORAL

La tasa de desocupación fue 10,6% en el trimestre noviembre 2020 - enero 2021, registrando un aumento de 2,5 pp. en doce meses, debido al descenso de los ocupados (-9,8%) por sobre la baja de la fuerza de trabajo (-7,3%), por su parte, los desocupados aumentaron en 21,4%, incididos por los hombres (32,2%), y las mujeres (9,8%).

La población fuera de la fuerza de trabajo o inactiva se incrementó en 14,3% en doce meses, incida por los inactivos habituales (15,8%) y los inactivos potencialmente activos (8,1%).

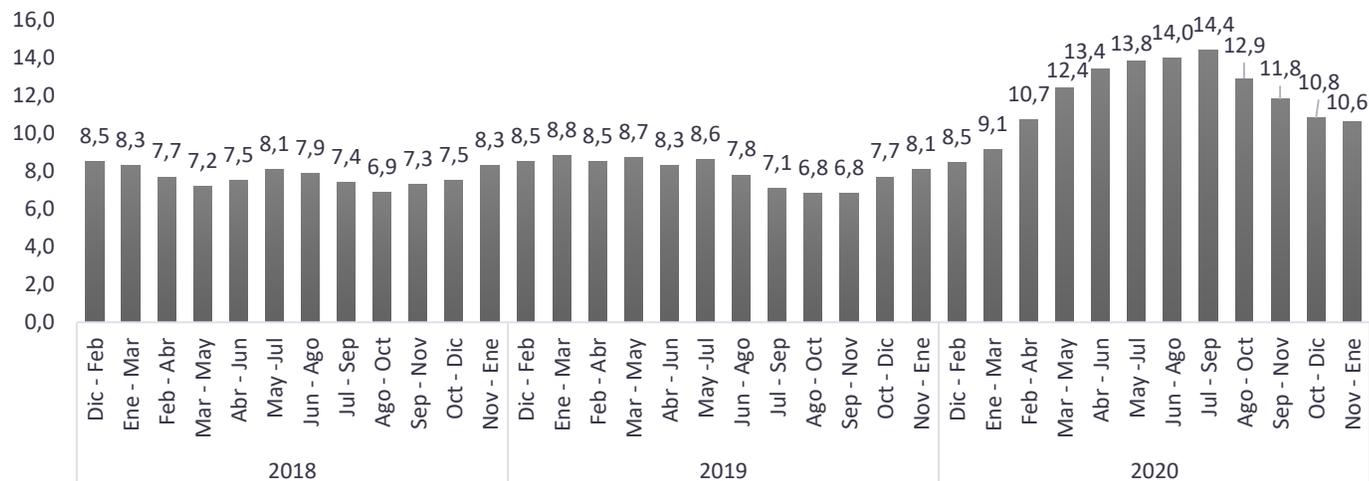
La tasa de participación regional alcanzó 54,8%, experimentando un descenso de 5,1 pp. en un año, mientras que la tasa de ocupación se situó en 49,0%, disminuyendo 6,1 pp. en doce meses.

En doce meses la estimación del total de los ocupados disminuyó 9,8%, equivalente a 86.016 personas menos, influenciado por los hombres (-11,0%) y las mujeres (-8,2%).

Según tramo etario, el descenso de los ocupados fue incidido tanto por el segmento de 15-34 años, que tuvo un retroceso de (-11,4%), como por el tramo de 55 y más años (-13,7%).

Según sector económico, la disminución de los ocupados fue incida por agricultura y pesca (-26,7%), alojamiento y servicios de comida (-35,8%) y comercio (-6,7%), mientras que por categoría ocupacional, incidieron los descensos de asalariados formales (-11,1%) y trabajadores por cuenta propia (-9,3%).

Gráfico 3: Tasa de Desempleo Región de Valparaíso.



Fuente: ASIVA, con información del INE.

### SITUACIÓN POR ACTIVIDAD ECONÓMICA

El descenso anual de los ocupados (-9,8%) fue explicado principalmente, por agricultura y pesca con una disminución de 26,7%; alojamiento y servicios de comida con un retroceso de 35,8%; y comercio con variación negativa de 6,7%. Por el contrario, las principales alzas se presentaron en industria manufacturera, que experimentó un crecimiento de 10,2% y administración pública (7,0%).

### CATEGORÍA OCUPACIONAL

Según categoría ocupacional, el descenso de los ocupados (-9,8%) fue incidido, por las categorías ocupacionales asalariados formales (-11,1%), trabajadores por cuenta propia (-9,3%) y empleadores (-23,5%).

Según sexo, el retroceso de los hombres ocupados (-11,0%), estuvo influido por la categoría asalariados formales (-12,9%), mientras que en el caso de las mujeres ocupadas (-8,2%), también fue impulsado por la baja en asalariadas formales (-8,3%).

### OCUPADOS INFORMALES

Los ocupados informales disminuyeron 8,9% en doce meses, correspondientes a 22.173 personas menos, v incidido por las mujeres (-12,4%) y los hombres (-5,8%).

La tasa de ocupación informal se situó en 29,0%, la cual registró un incremento de 0,3 pp., como consecuencia del mayor descenso porcentual en el total de ocupados (-9,8%) por sobre los ocupados informales (-8,9%).

En tanto, la tasa de ocupación informal femenina descendió en 1,5 pp., alcanzando 31,1%, mientras que la masculina anotó 27,4%, aumentando en 1,5 pp.

### DESEMPLEO POR PROVINCIA

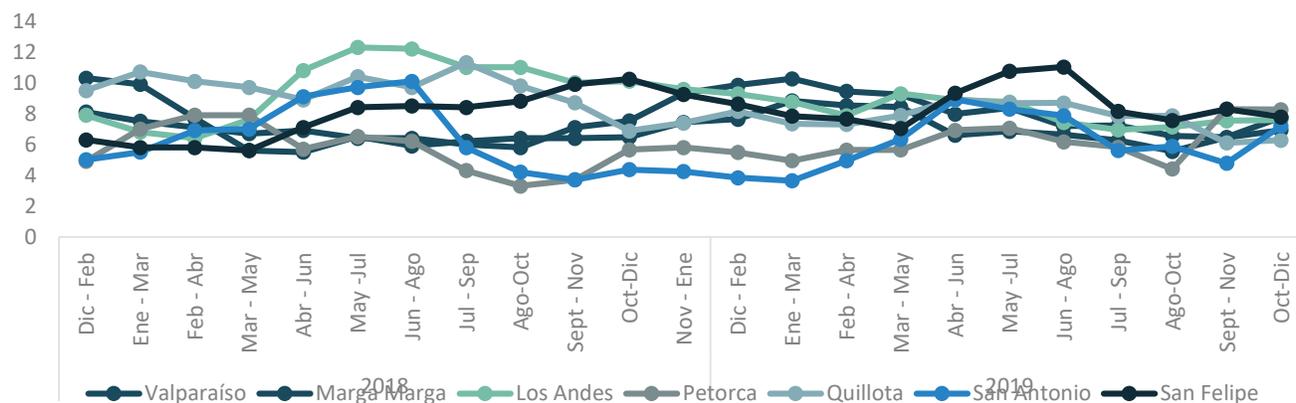
Cabe señalar que debido a la contingencia sanitaria, las cifras de desempleo por provincia se encuentran sólo hasta el periodo octubre - diciembre del año 2019, no pudiendo contar con los datos del año 2020. Sin embargo, en el siguiente apartado se muestran los últimos datos disponibles.

A nivel regional, las provincias con mayores aumentos interanuales en la tasa de desocupación fueron San Antonio (2,8 pp.) y Petorca (2,6 pp.). En el mismo período, el mayor descenso se observó en la provincia de Los Andes (-2,5 pp.).

En cuanto a la provincia de San Antonio, la tasa de desocupación fue de 7,2%. El alza de la tasa fue incitada por la disminución registrada en los ocupados (-9,3%), superior al retroceso de la fuerza de trabajo (-6,6%).

La tasa de desocupación en la provincia de Petorca alcanzó 8,3%, cuyo aumento interanual fue resultado de la baja de los ocupados (-11,4%) por sobre el descenso de la fuerza de trabajo (-8,8%). Por su parte, la provincia de Los Andes, registró una tasa de desocupación de 7,6%, el descenso de la tasa fue debido al aumento de ocupados (2,4%), y a la baja registrada en la fuerza de trabajo (-0,4%).

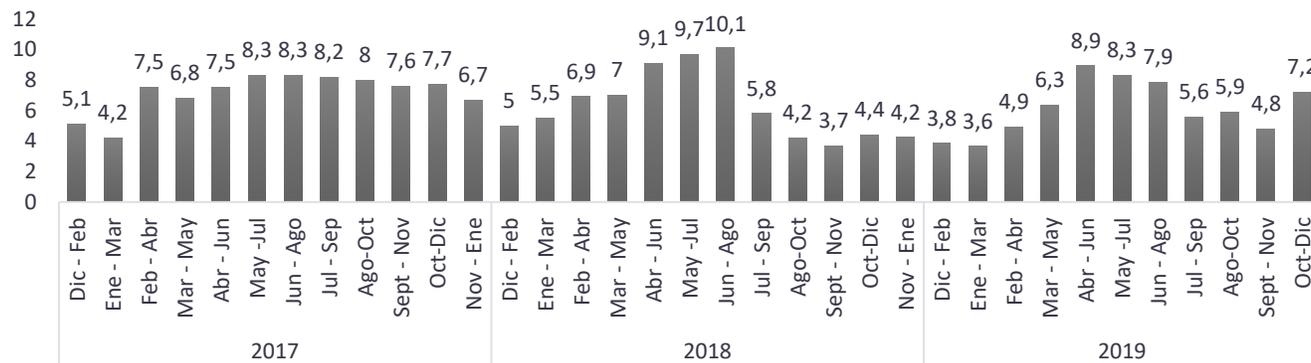
**Gráfico 4: Evolución de la tasa de desempleo por Provincias en la Región de Valparaíso (porcentajes).**



Fuente: ASIVA, con información del INE.

Para el caso de la provincia de San Antonio, la tasa de desempleo promedio para el año 2019 fue de un 6,1%, presentando una variación anual de -0,37 pp. El mayor peak se registró en el trimestre móvil abril - junio, con una tasa de desempleo de 8,9%.

**Gráfico 5: Evolución Tasa de Desempleo Provincia de San Antonio.**



Fuente: ASIVA, con información del INE.

## V. DESCRIPCIÓN DEL EMPLEO- ENCUESTA CASEN 2017

En relación a la base de datos entregada por el Ministerio de Planificación, obtenida de la encuesta CASEN 2017, se puede mencionar que en la Provincia de San Antonio un 40,0% de las personas se encuentran ocupadas, un 14,3% se encuentran desocupadas, y un 26,1% están inactivas, el 19,6% restante no respondió sobre su estado laboral actual.

En la tabla adjunta se observa la actividad principal a la que se dedican los encuestados ocupados de la Provincia de San Antonio. Tal y como podemos observar en el cuadro, del total de encuestados que se encuentran trabajando, el 25,15% se dedica al Comercio, un 12,39% al sector Otras actividades de servicios comunitarios y sociales y Transporte almacenamiento y comunicaciones con 12,15%.

Por otra parte, las actividades en la que encontramos menos ocupados son Suministros Básicos e Intermediación Financiera.

**Tabla 4: Número de ocupados por tipo de actividad.**

| Actividades de Ocupación                               | N° Personas |
|--------------------------------------------------------|-------------|
| Silvoagricultura                                       | 6,50%       |
| Pesca                                                  | 1,10%       |
| Explotación de minas y canteras                        | 1,10%       |
| Industrias Manufacturera                               | 7,98%       |
| Suministros Básicos                                    | 0,49%       |
| Construcción                                           | 10,18%      |
| Comercio                                               | 25,15%      |
| Transporte almacenamiento y comunicaciones             | 12,15%      |
| Intermediación Financiera                              | 0,49%       |
| Actividades Inmobiliarias                              | 3,44%       |
| Administración Pública                                 | 5,64%       |
| Enseñanza                                              | 8,10%       |
| Servicios sociales y de salud                          | 5,28%       |
| Otras actividades de servicios comunitarios y sociales | 12,39%      |

Fuente: ASIVA, con información del MIDEPLAN

**Tabla 5: Número de trabajadores por tipo de ocupación.**

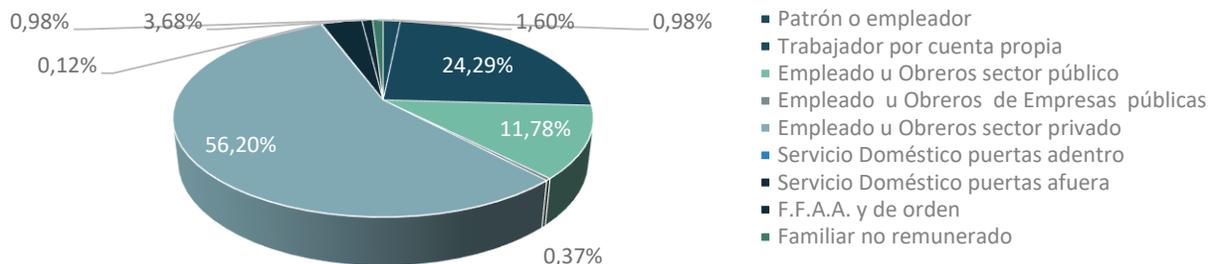
| Ocupación                               | N° personas |
|-----------------------------------------|-------------|
| Patrón o empleador                      | 1,6%        |
| Trabajador por cuenta propia            | 24,29%      |
| Empleado u Obreros sector público       | 11,78%      |
| Empleado u Obreros de Empresas públicas | 0,37%       |
| Empleado u Obreros sector privado       | 56,20%      |
| Servicio Doméstico puertas adentro      | 0,12%       |
| Servicio Doméstico puertas afuera       | 3,68%       |
| F.F.A.A. y de orden                     | 0,98%       |
| Familiar no remunerado                  | 0,98%       |

Fuente: ASIVA, con información del MIDEPLAN

Como podemos ver a través del siguiente cuadro adjunto, según los datos otorgados por la encuesta CASEN 2017, se pudo determinar el tipo de ocupación de los trabajadores, de acuerdo a los siguientes parámetros: Patrón o empleador, trabajador por cuenta propia, Empleados u obreros sector público (gobierno y municipio), empleados u obreros empresas públicas, empleados u obreros sector privado, Servicio Doméstico puertas afuera, Servicio Doméstico puertas adentro.

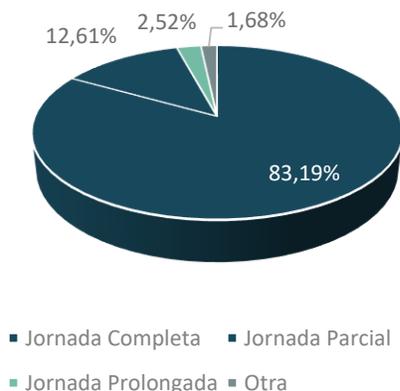
Tal como se puede apreciar en el siguiente gráfico, la mayor parte de los ocupados encuestados trabajan en el sector privado (56,20%), seguido por los trabajadores por cuenta propia (24,29%). Cabe mencionar que las ocupaciones con menor participación en la encuesta son F.F.A y de orden con un 0,98%, familiar no remunerado con un 0,98% y Servicio Doméstico puertas adentro con un 0,12% de los encuestados.

**Gráfico 6: % de trabajadores según tipo de ocupación.**



Fuente: ASIVA, con información del MIDEPLAN

**Gráfico 7: Tipo de Jornada de Trabajo.**



Siguiendo con la Encuesta CASEN 2017, también se pudo identificar los tipos de contrato de los trabajadores encuestados, observándose que un 83,5% de los encuestados que se encuentran trabajando lo hacen con contrato indefinido y un 16,5% con plazo Fijo.

En cuanto a la jornada de trabajo, un 83,19% se encontraba trabajando con jornada completa, un 12,61% con jornada parcial y un 2,52% con jornada prolongada, mientras que un 1,68% mencionó trabajar con otro tipo de jornada.

Fuente: ASIVA, con información del MIDEPLAN

A través de la siguiente tabla se observa el número de trabajadores afiliados a los sistemas de cotizaciones, en donde se observa que el 43,98% de los encuestados que se encuentran ocupados cotizan de forma obligatoria en la AFP. El 48,02% no está cotizando, mientras que un 0,62% no sabe en qué sistema cotiza. El resto cotiza en las distintas cajas como IPS, CAPREDENA; DIPRECA, entre otras, o lo hace de modo voluntario en la AFP.

**Tabla 6: Número de personas encuestadas afiliadas a los sistemas de cotizaciones.**

| Sistema de cotizaciones      | Nº personas |
|------------------------------|-------------|
| AFP (Cotización obligatoria) | 43,98%      |
| AFP (Cotización Voluntaria)  | 6,07%       |
| IPS- Ex INP                  | 0,09%       |
| Capredena                    | 0,62%       |
| Dipreca                      | 0,62%       |
| Otra                         | 0,0%        |
| No está cotizando            | 48,02%      |
| No sabe                      | 0,62%       |

Fuente: ASIVA, con información del MIDEPLAN

## VI. INVERSIONES

### INVERSIÓN PRIVADA

A través de la siguiente tabla se observa la inversión privada total de la provincia de San Antonio durante el año 2020 presentada ante el sistema de Evaluación de Impacto ambiental.

Tabla 7: Resumen proyectos en Carpeta, Provincia de San Antonio.

| PROYECTO                                                                 | COMUNA                    | TITULAR                                      | INVERSIÓN (MMU\$) | ESTADO          | SECTOR                    | MANO DE OBRA PROMEDIO |       |    |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|-------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------|-------|----|
|                                                                          |                           |                                              |                   |                 |                           | CO *                  | O*    | C* |
| PLANTA FOTOVOLTAICA RICCIONE SOLAR                                       | CARTAGENA                 | RICCIONE SOLAR SPA                           | 12,0000           | APROBADO        | ENERGÍA                   | 20                    | 4     | 15 |
| PARQUE FOTOVOLTAICO LITORAL SOLAR                                        | EL QUISCO                 | LITORAL SOLAR SPA                            | 10,0000           | APROBADO        | ENERGÍA                   | 25                    | 0     | 25 |
| BODEGA ADYACENTE DE SUSTANCIAS PELIGROSAS EN INSTALACIONES DE ANAGRA S.A | SAN ANTONIO               | ANAGRA S.A.                                  | 0,1500            | EN CALIFICACIÓN | OTROS                     | 5                     | 5     | 5  |
| PARQUE FOTOVOLTAICO LEYDA                                                | SAN ANTONIO               | SOLEK CHILE SERVICES SPA                     | 96,0000           | EN CALIFICACIÓN | ENERGÍA                   | 60                    | 6     | 50 |
| PLANTA FOTOVOLTAICA RIMINI SOLAR                                         | SAN ANTONIO               | RIMINI SOLAR SPA                             | 11,0000           | APROBADO        | ENERGÍA                   | 20                    | 4     | 15 |
| PUERTO EXTERIOR DE SAN ANTONIO                                           | SAN ANTONIO-SANTO DOMINGO | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO                | 3500,0000         | EN CALIFICACIÓN | INFRAESTRUCTURA PORTUARIA | 1.168                 | 2.020 | 0  |
| EXTRACCIÓN DE ÁRIDOS, RÍO MAIPO                                          | SAN ANTONIO-SANTO DOMINGO | MAESTRANZA Y PLANTA DE ÁRIDOS RÍO MAIPO S.A. | 0,2500            | EN CALIFICACIÓN | MINERÍA                   | 0                     | 10    | 5  |

Fuente: ASIVA, con Información del Sistema de Evaluación de impacto ambiental.

### INVERSIÓN PÚBLICA

En las siguientes tablas se pueden apreciar las inversiones públicas que se están realizando dentro de la provincia de San Antonio durante el año 2020. Ésta información se extrajo del Sistema Nacional de Inversiones. (Montos en M\$)

Tabla 8: Inversión Pública – Provincia de San Antonio.

| DESCRIPCIÓN                                                                | COMUNA    | TIPOLOGÍA      | SECTOR                       | INSTITUCIÓN FORMULADORA               | COSTO TOTAL [M\$] |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|------------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| REPOSICION CESFAM COMUNA DE ALGARROBO                                      | ALGARROBO | PROYECTO       | SALUD                        | SERVICIO SALUD VALPARAISO SAN ANTONIO | 4.029.759         |
| MEJORAMIENTO PARQUE CANELO CANELILLO, COMUNA DE ALGARROBO                  | ALGARROBO | PROYECTO       | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO | SEREMI VIVIENDA REGION DE VALPARAISO  | 913.969           |
| REPOSICION DE PAVIMENTACIÓN AVENIDA CARLOS ALESSANDRI, COMUNA DE ALGARROBO | ALGARROBO | PROYECTO       | TRANSPORTE                   | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO            | 1.497.021         |
| MEJORAMIENTO Pavimentación Circuito Vial Calle Samuel Lillo, Algarrobo     | ALGARROBO | PROYECTO       | TRANSPORTE                   | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO            | 486.571           |
| ACTUALIZACION PLAN REGULADOR DE LA COMUNA DE ALGARROBO                     | ALGARROBO | ESTUDIO BASICO | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO            | 151.778           |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACIÓN AVENIDA VÍA NÁUTICA, COMUNA DE ALGARROBO        | ALGARROBO | PROYECTO       | TRANSPORTE                   | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO            | 732.160           |

Co\*: Construcción | O\*: Operación | C\*: Cierre o abandono

| DESCRIPCIÓN                                                                                  | COMUNA    | TIPOLOGÍA | SECTOR                          | INSTITUCIÓN FORMULADORA                   | COSTO TOTAL [M\$] |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACIÓN AVENIDA CARLOS ALESSANDRI SECTOR NORTE, COMUNA DE ALGARROBO       | ALGARROBO | PROYECTO  | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 250.827           |
| CONSTRUCCION CENTRO COMUNITARIO ADULTO MAYOR ALGARROBO                                       | ALGARROBO | PROYECTO  | MULTISECTORIAL                  | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 616.438           |
| REPOSICION LUMINARIAS PUBLICAS DIVERSOS SECTORES COMUNA DE ALGARROBO                         | ALGARROBO | PROYECTO  | ENERGIA                         | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 966.625           |
| ADQUISICION 2 CAMIONES ALJIBE ALGARROBO                                                      | ALGARROBO | PROYECTO  | MULTISECTORIAL                  | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 160.731           |
| CONSTRUCCION PAVIMENTACION Y AGUAS LLUVIAS CONEXION QUEBRADA LAS CASAS, COMUNA DE ALGARROBO  | ALGARROBO | PROYECTO  | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 212.629           |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACION AVENIDA ALGARROBO, COMUNA DE ALGARROBO                            | ALGARROBO | PROYECTO  | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 594.758           |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACION CALLE JOSÉ TORIBIO LARRAÍN Y CALLE PRINCIPAL, COMUNA DE ALGARROBO | ALGARROBO | PROYECTO  | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 641.639           |
| REPOSICION PRIMERA COMPANIA DE BOMBEROS, COMUNA DE ALGARROBO                                 | ALGARROBO | PROYECTO  | SEGURIDAD PÚBLICA               | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 1.204.219         |
| CONSTRUCCION PARQUE URBANO SECTOR EL LITRE, COMUNA DE ALGARROBO                              | ALGARROBO | PROYECTO  | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 1.809.521         |
| CONSTRUCCION CUARTEL POLICIAL PDI ALGARROBO                                                  | ALGARROBO | PROYECTO  | SEGURIDAD PÚBLICA               | POLICIA DE INVESTIGACIONES DE CHILE       | 3.510.365         |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACION AVENIDA PEÑABLANCA, COMUNA DE ALGARROBO                           | ALGARROBO | PROYECTO  | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 26.266            |
| MEJORAMIENTO GIMNASIO MUNICIPAL COMUNA ALGARROBO                                             | ALGARROBO | PROYECTO  | DEPORTES                        | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 214.804           |
| CONSERVACION LICEO TECNICO CARLOS ALESSANDRI, COMUNA DE ALGARROBO                            | ALGARROBO | PROYECTO  | EDUCACION, CULTURA Y PATRIMONIO | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 226.500           |
| CONSERVACION DE INFRAESTRUCTURA POSTA DE SALUD RURAL SAN JOSÉ, ALGARROBO                     | ALGARROBO | PROYECTO  | SALUD                           | SERVICIO SALUD VALPARAISO SAN ANTONIO     | 82.160            |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACION AVENIDA SANTA TERESITA, COMUNA DE ALGARROBO                       | ALGARROBO | PROYECTO  | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 28.600            |
| CONSTRUCCION CUARTEL PDI ALGARROBO PAGO CONTRA RECEPCION                                     | ALGARROBO | PROYECTO  | SEGURIDAD PÚBLICA               | POLICIA DE INVESTIGACIONES DE CHILE       | 3.555.335         |
| CONSTRUCCION MUELLE CALETA ALGARROBO ALGARROBO                                               | ALGARROBO | PROYECTO  | PESCA                           | OBRAS PORTUARIAS MOP REGION DE VALPARAISO | 138.380           |
| MEJORAMIENTO CIRCUITO AV. COSTANERA Y CALLE VICENTE PEREZ ROSALES, COMUNA DE ALGARROBO       | ALGARROBO | PROYECTO  | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 586.823           |
| CONSERVACION LICEO MIODEL VERBO MIO                                                          | ALGARROBO | PROYECTO  | EDUCACION, CULTURA Y PATRIMONIO | SUBSECRETARIA DE EDUCACION                | 1.200             |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACION CALLE LA MUNICIPALIDAD COMUNA DE ALGARROBO                        | ALGARROBO | PROYECTO  | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 645.116           |
| CONSTRUCCION EXTENSION RED ALCANTARILLADO SECTOR EL CANELO, COMUNA DE ALGARROBO              | ALGARROBO | PROYECTO  | RECURSOS HÍDRICOS               | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 339.944           |
| CONSTRUCCION CENTRO COMUNITARIO UNIDAD VECINAL N°1                                           | ALGARROBO | PROYECTO  | MULTISECTORIAL                  | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 398.058           |
| CONSTRUCCION CENTRO COMUNITARIO UNIDAD VECINAL N° 4                                          | ALGARROBO | PROYECTO  | MULTISECTORIAL                  | MUNICIPALIDAD DE ALGARROBO                | 505.138           |
| MEJORAMIENTO PLAZA VICENTE HUIDOBRO DE CARTAGENA                                             | CARTAGENA | PROYECTO  | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                | 603.944           |
| CONSTRUCCION ALC.QDAS.LLOLLEO, LAS MERCEDES, SEC. 21 DE MAYO CARTAGENA                       | CARTAGENA | PROYECTO  | RECURSOS HÍDRICOS               | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                | 583.645           |
| REPOSICION DE LA 2ª COMISARIA CARTAGENA                                                      | CARTAGENA | PROYECTO  | SEGURIDAD PÚBLICA               | CARABINEROS DE CHILE                      | 161.223           |
| HABILITACION TERRAZA ENTRE PLAYA GRANDE Y PLAYA CHICA CARTAGENA                              | CARTAGENA | PROYECTO  | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                | 838.022           |

| DESCRIPCIÓN                                                                                 | COMUNA    | TIPOLOGÍA      | SECTOR                          | INSTITUCIÓN FORMULADORA                                 | COSTO TOTAL [M\$] |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------|
| RESTAURACION Y RECUPERACION DEL MONUMENTO HISTORICO ESTACION DE FERROCARRILES DE CARTAGENA  | CARTAGENA | PROYECTO       | EDUCACION, CULTURA Y PATRIMONIO | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 1.221.596         |
| CONSTRUCCION PAVIMENTACION AVENIDA HERMANOS TOBAR, CARTAGENA                                | CARTAGENA | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 395.438           |
| CONSTRUCCION SALA CUNA Y NIVEL MEDIO LO ABARCA, CARTAGENA                                   | CARTAGENA | PROYECTO       | EDUCACION, CULTURA Y PATRIMONIO | JUNTA NACIONAL JARDINES INFANTILES REGION DE VALPARAISO | 633.611           |
| CONSERVACION CONSERVACION DE FACHADAS EDIFICIO CONSISTORIAL COMUNA DE CARTAGENA             | CARTAGENA | PROYECTO       | MULTISECTORIAL                  | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 237.229           |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACION AVENIDA COSTANERA, SECTOR SAN SEBASTIAN, COMUNA DE CARTAGENA     | CARTAGENA | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 755.863           |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACION AVENIDA PEDRO AGUIRRE CERDA, COMUNA DE CARTAGENA                 | CARTAGENA | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 160.384           |
| CONSERVACION DE LA INFRAESTRUCTURA 2020 LPVH                                                | CARTAGENA | PROYECTO       | EDUCACION, CULTURA Y PATRIMONIO | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 173.531           |
| CONSTRUCCION ALCANTARILLADO SECTOR LAS PARCELAS - CALLE YUNGAY, COMUNA CARTAGENA            | CARTAGENA | PROYECTO       | RECURSOS HÍDRICOS               | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 443.810           |
| CONSERVACION DE INFRAESTRUCTURA POSTA DE SALUD RURAL LO ZARATE, CARTAGENA                   | CARTAGENA | PROYECTO       | SALUD                           | SERVICIO SALUD VALPARAISO SAN ANTONIO                   | 68.969            |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACION AVENIDA DE LA PLAZA, COMUNA DE CARTAGENA                         | CARTAGENA | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 509.538           |
| MEJORAMIENTO ESPACIO PÚBLICO, COMUNA DE CARTAGENA                                           | CARTAGENA | PROYECTO       | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 50.546            |
| REPOSICION ESCALA MIRAMAR 3B, COMUNA DE CARTAGENA                                           | CARTAGENA | PROYECTO       | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 74.411            |
| ADQUISICION 2 CAMIONES ALJIBES PARA LA COMUNA DE CARTAGENA                                  | CARTAGENA | PROYECTO       | RECURSOS HÍDRICOS               | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 161.672           |
| CONSERVACION DE INFRAESTRUCTURA POSTA DE SALUD RURAL LO ZARATE, CARTAGENA                   | CARTAGENA | PROYECTO       | SALUD                           | SERVICIO SALUD VALPARAISO SAN ANTONIO                   | 70.762            |
| REPOSICION MAQUINAS DE EJERCICIOS EN PLAZAS Y ÁREAS DE USO PUBLICO D ELA COMUNA             | CARTAGENA | PROYECTO       | MULTISECTORIAL                  | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 140.000           |
| CONSERVACION PINTURA RUTA G-974, CAMINO A LO ZARATE                                         | CARTAGENA | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 7.000             |
| CONSERVACION DEMARCACIÓN VIAL Y INSTALACIÓN LOMOS DE TOROS AVENIDAS Y CALLES DE CARTAGENA   | CARTAGENA | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 100.000           |
| CONSTRUCCION CONSTRUCCION EXTENSION RED DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO VILLA PUERTO NUEVO | CARTAGENA | PROYECTO       | RECURSOS HÍDRICOS               | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 561.801           |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACION CALLE BERLIN, COMUNA DE CARTAGENA                                | CARTAGENA | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 350.846           |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACION CALLE MADRID, COMUNA DE CARTAGENA                                | CARTAGENA | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 392.497           |
| ACTUALIZACION PLADECO 2021 - 2026 COMUNA DE CARTAGENA                                       | CARTAGENA | ESTUDIO BASICO | MULTISECTORIAL                  | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 69.533            |
| CONSERVACION S.S.H.H. LICEO POETA VICENTE HUIDOBRO COMUNA DE CARTAGENA                      | CARTAGENA | PROYECTO       | EDUCACION, CULTURA Y PATRIMONIO | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 49.500            |
| MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE LA INFRAESTRUCTURA DEL JARDÍN INFANTIL CARITA DE LUNA        | CARTAGENA | PROYECTO       | EDUCACION, CULTURA Y PATRIMONIO | MUNICIPALIDAD DE CARTAGENA                              | 67.195            |
| MEJORAMIENTO COSTANERA POZA AZUL, COMUNA DE EL QUISCO                                       | EL QUISCO | PROYECTO       | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO                              | 708.583           |
| MEJORAMIENTO CALETA DE PESCADORES DE EL QUISCO                                              | EL QUISCO | PROYECTO       | PESCA                           | OBRA PORTUARIAS MOP REGION DE VALPARAISO                | 3.132.593         |
| CONSTRUCCION CUARTEL PRIMERA COMPAÑIA DE BOMBEROS DE EL QUISCO                              | EL QUISCO | PROYECTO       | SEGURIDAD PÚBLICA               | MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO                              | 552.231           |

| DESCRIPCIÓN                                                                              | COMUNA    | TIPOLOGÍA      | SECTOR                          | INSTITUCIÓN FORMULADORA                                 | COSTO TOTAL [M\$] |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------|
| CONSTRUCCION SALA CUNA Y NIVEL MEDIO EL MIRADOR, EL QUISCO                               | EL QUISCO | PROYECTO       | EDUCACION, CULTURA Y PATRIMONIO | JUNTA NACIONAL JARDINES INFANTILES REGION DE VALPARAISO | 765.224           |
| CONSTRUCCION SALA CUNA Y NIVEL MEDIO TRALCAMAHUIDA EL QUISCO                             | EL QUISCO | PROYECTO       | EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO | JUNTA NACIONAL JARDINES INFANTILES REGION DE VALPARAISO | 662.635           |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACION AV. PINOMAR, COMUNA DE EL QUISCO                              | EL QUISCO | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO                              | 1.783.877         |
| DIAGNOSTICO DIAG y ELAB PLAN MAESTRO DE RECUPERACION BARRIO TRALCAMAHUIDA, EL QUISCO     | EL QUISCO | ESTUDIO BASICO | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | SEREMI VIVIENDA REGION DE VALPARAISO                    | 74.897            |
| CAPACITACION IDENTIDAD BARRIAL Y FORTALECIMIENTO COMUNITARIO, COMUNA DE EL QUISCO        | EL QUISCO | PROGRAMA       | MULTISECTORIAL                  | MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO                              | 131.478           |
| CONSTRUCCION PLAZA SERRANO, COMUNA DE EL QUISCO                                          | EL QUISCO | PROYECTO       | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO                              | 676.081           |
| ADQUISICION CLINICA VETERINARIA MOVIL MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO                         | EL QUISCO | PROYECTO       | MULTISECTORIAL                  | MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO                              | 79.730            |
| REPOSICION SUBCOMISARIA EL QUISCO, COMUNA EL QUISCO                                      | EL QUISCO | PROYECTO       | SEGURIDAD PÚBLICA               | CARABINEROS DE CHILE                                    | 136.583           |
| CONSTRUCCION PLAZA AGUAS CLARAS, COMUNA DE EL QUISCO                                     | EL QUISCO | PROYECTO       | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO                              | 608.816           |
| CONSTRUCCION PLAZA LOS COPIHUES, COMUNA DE EL QUISCO                                     | EL QUISCO | PROYECTO       | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO                              | 759.915           |
| AMPLIACION MUELLE PESCADORES CALETA EL QUISCO. EL QUISCO                                 | EL QUISCO | PROYECTO       | PESCA                           | OBRA PORTUARIAS MOP REGION DE VALPARAISO                | 91.600            |
| CONSERVACION ESCUELA POETA NERUDA DE ISLA NEGRA, COMUNA DE EL QUISCO                     | EL QUISCO | PROYECTO       | EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO | MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO                              | 300.000           |
| ADQUISICION Y REPOSICION CAMIONES ALJIBE, COMUNA DE EL QUISCO                            | EL QUISCO | PROYECTO       | RECURSOS HÍDRICOS               | MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO                              | 230.000           |
| MEJORAMIENTO BARRIO VILLA TRALCAMAHUIDA, EL QUISCO                                       | EL QUISCO | PROYECTO       | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | SEREMI VIVIENDA REGION DE VALPARAISO                    | 489.204           |
| CONSERVACION SALA CUNA Y JARDIN INFANTIL VILLA MARINA, COMUNA DE EL QUISCO               | EL QUISCO | PROYECTO       | EDUCACION, CULTURA Y PATRIMONIO | MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO                              | 75.500            |
| CONSTRUCCION ALCANTARILLADO PUNTA DE TRALCA SECTOR 1                                     | EL QUISCO | PROYECTO       | RECURSOS HÍDRICOS               | MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO                              | 2.874.820         |
| CONSTRUCCION ALCANTARILLADO PUNTA DE TRALCA SECTOR 2                                     | EL QUISCO | PROYECTO       | RECURSOS HÍDRICOS               | MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO                              | 1.266.568         |
| CONSTRUCCION ALCANTARILLADO PUNTA DE TRALCA SECTOR 3                                     | EL QUISCO | PROYECTO       | RECURSOS HÍDRICOS               | MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO                              | 2.209.139         |
| CONSTRUCCION ALCANTARILLADO PUNTA DE TRALCA SECTOR 4                                     | EL QUISCO | PROYECTO       | RECURSOS HÍDRICOS               | MUNICIPALIDAD DE EL QUISCO                              | 1.557.597         |
| REPOSICION CESFAM EL TABO                                                                | EL TABO   | PROYECTO       | SALUD                           | MUNICIPALIDAD DE EL TABO                                | 2.941.052         |
| REPOSICION ESTADIO MUNICIPAL EL TABO                                                     | EL TABO   | PROYECTO       | DEPORTES                        | MUNICIPALIDAD DE EL TABO                                | 1.582.884         |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACIÓN CALLE ENRIQUE LAGOS, COMUNA EL TABO                           | EL TABO   | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE EL TABO                                | 170.710           |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACIÓN AV. EL PERAL, COMUNA EL TABO                                  | EL TABO   | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE EL TABO                                | 520.990           |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACIÓN A.V. ERRAZURIZ, COMUNA EL TABO                                | EL TABO   | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE EL TABO                                | 987.047           |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACION CIRCUITO LINCOLN, ARGENTINA, F. EDMANS Y STO DOMINGO, EL TABO | EL TABO   | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE EL TABO                                | 542.830           |
| ACTUALIZACION PLAN REGULADOR COMUNAL, COMUNA EL TABO                                     | EL TABO   | ESTUDIO BASICO | MULTISECTORIAL                  | MUNICIPALIDAD DE EL TABO                                | 202.289           |
| REPOSICION TENENCIA LAS CRUCES, COMUNA EL TABO                                           | EL TABO   | PROYECTO       | SEGURIDAD PÚBLICA               | CARABINEROS DE CHILE                                    | 91.748            |
| MEJORAMIENTO MULTICANCHA Y AREAS DE ESPARCIMIENTO VILLA LA LAGUNA, EL TABO               | EL TABO   | PROYECTO       | DEPORTES                        | MUNICIPALIDAD DE EL TABO                                | 79.331            |
| CONSTRUCCION MULTICANCHA PIEDRA DEL ELEFANTE, EL TABO.                                   | EL TABO   | PROYECTO       | DEPORTES                        | MUNICIPALIDAD DE EL TABO                                | 76.915            |

| DESCRIPCIÓN                                                                      | COMUNA      | TIPOLOGÍA      | SECTOR                              | INSTITUCIÓN FORMULADORA                                 | COSTO TOTAL [M\$] |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------|
| CONSTRUCCION ALCANTARILLADO OSVALDO MARIN                                        | EL TABO     | PROYECTO       | RECURSOS HÍDRICOS                   | MUNICIPALIDAD DE EL TABO                                | 577.795           |
| CONSTRUCCION PAVIMENTACION CONJUNTO HABITACIONAL PADRE ANDRES, SECTOR LAS CRUCES | EL TABO     | PROYECTO       | TRANSPORTE                          | MUNICIPALIDAD DE EL TABO                                | 369.384           |
| CONSTRUCCION ALCANTARILLADO SECTOR SAN CARLOS, COMUNA EL TABO                    | EL TABO     | PROYECTO       | RECURSOS HÍDRICOS                   | MUNICIPALIDAD DE EL TABO                                | 2.281.502         |
| AMPLIACION Y ADQUISICIÓN FISCALIA LOCAL DE SAN ANTONIO                           | SAN ANTONIO | PROYECTO       | JUSTICIA                            | MINISTERIO PUBLICO                                      | 1.631.258         |
| NORMALIZACION HOSPITAL CLAUDIO VICUÑA, SAN ANTONIO                               | SAN ANTONIO | PROYECTO       | SALUD                               | SERVICIO SALUD VALPARAISO SAN ANTONIO                   | 138.239.209       |
| CONSTRUCCION REGADIO CUNCUMEN, COMUNA DE SAN ANTONIO                             | SAN ANTONIO | PROYECTO       | RECURSOS HÍDRICOS                   | DIRECCION DE OBRAS HIDRAULICAS                          | 35.433.200        |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTO RUTA G-814 LEYDA - CUNCUMEN, PROV SAN ANTONIO             | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                          | VIALIDAD MOP REGION DE VALPARAISO                       | 12.688.547        |
| REPOSICION CESFAM 30 DE MARZO, SAN ANTONIO                                       | SAN ANTONIO | PROYECTO       | SALUD                               | SERVICIO SALUD VALPARAISO SAN ANTONIO                   | 5.122.408         |
| REPOSICION CESFAM LLOLLEO, SAN ANTONIO                                           | SAN ANTONIO | PROYECTO       | SALUD                               | SERVICIO SALUD VALPARAISO SAN ANTONIO                   | 8.236.237         |
| REPOSICION PARQUE DEPORTIVO Y RECREATIVO DEL PACÍFICO SAN ANTONIO                | SAN ANTONIO | PROYECTO       | DEPORTES                            | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO                            | 147.629           |
| REPOSICION EJE AV. CENTENARIO, CENTRO SAN ANTONIO                                | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                          | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO                            | 2.410.023         |
| REPOSICION EJE AV. PEDRO MONTT, CENTRO DE SAN ANTONIO                            | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                          | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO                            | 1.505.647         |
| CONSTRUCCION EXTENSION RED ALCANTARILLADO CRUCE SAN JUAN, SAN ANTON.             | SAN ANTONIO | PROYECTO       | RECURSOS HÍDRICOS                   | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO                            | 252.158           |
| CONSTRUCCION CALLE CAUPOLICAN , COMUNA SAN ANTONIO                               | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                          | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO                            | 1.185.257         |
| REPOSICION ESTADIO MUNICIPAL , COMUNA SAN ANTONIO                                | SAN ANTONIO | PROYECTO       | DEPORTES                            | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO                            | 7.436.652         |
| CONSTRUCCION ALCANTAR Y AA.PP LOS PERALES LAURO BARROS SAN ANTONIO               | SAN ANTONIO | PROYECTO       | RECURSOS HÍDRICOS                   | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO                            | 227.197           |
| CONSTRUCCION CONEXION VIAL ACCESO NORTE A SAN ANTONIO                            | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                          | DIRECCION DE VIALIDAD                                   | 20.163.369        |
| CONSTRUCCION EDIFICIO INSTITUCIONAL EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO                | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                          | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO                           | 5.675.646         |
| CONSTRUCCION GALPON CLUB DEPORTIVO LLOLLEO, COMUNA SAN ANTONIO                   | SAN ANTONIO | PROYECTO       | DEPORTES                            | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO                            | 704.774           |
| REPOSICION CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO ESPAÑOL, COMUNA SAN ANTONIO                   | SAN ANTONIO | PROYECTO       | DEPORTES                            | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO                            | 240.035           |
| CONSTRUCCION PUERTO GRAN ESCALA SAN ANTONIO                                      | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                          | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO                           | 26.980.121        |
| MEJORAMIENTO INTEGRAL CLUB DEPORTIVO DEFENSOR CRISTO REY SAN ANTONIO             | SAN ANTONIO | PROYECTO       | DEPORTES                            | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO                            | 827.169           |
| CONSTRUCCION SALAS CUNAS Y NIVELES MEDIOS EN BELLAVISTA, SAN ANTONIO             | SAN ANTONIO | PROYECTO       | EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO     | JUNTA NACIONAL JARDINES INFANTILES REGION DE VALPARAISO | 1.308.249         |
| CONSTRUCCION SALAS CUNAS Y NIV. MEDIOS CRISTO DEL MAIPO SAN ANTONIO              | SAN ANTONIO | PROYECTO       | EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO     | JUNTA NACIONAL JARDINES INFANTILES REGION DE VALPARAISO | 1.112.333         |
| CONSERVACION SISTEMA FONDEO, DEFENSAS Y LUMINARIA SITIO 9 EPSA                   | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                          | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO                           | 928.035           |
| MEJORAMIENTO PLAZA ESTRELLA LLOLLEO, COMUNA DE SAN ANTONIO                       | SAN ANTONIO | PROYECTO       | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO        | SEREMI VIVIENDA REGION DE VALPARAISO                    | 40.803            |
| HABILITACION CONTROL PERMANENCIA E INTEGRACIÓN DATOS TERMINALES EPSA             | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                          | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO                           | 955.029           |
| ADQUISICION 2 CAMIONES PARA RECOLECCION RSD Y BASCULA PARA CENTRO                | SAN ANTONIO | PROYECTO       | RECURSOS NATURALES Y MEDIO AMBIENTE | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO                            | 73.480            |
| ANALISIS DESARROLLO ECONÓMICO, COMUNA DE SAN ANTONIO                             | SAN ANTONIO | ESTUDIO BASICO | TURISMO Y COMERCIO                  | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO                            | 139.477           |
| CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS SECTOR 21 DE MAYO, SAN ANTONIO               | SAN ANTONIO | PROYECTO       | RECURSOS HÍDRICOS                   | SEREMI VIVIENDA REGION DE VALPARAISO                    | 842.049           |
| CONSTRUCCION SAR DIPUTADO MANUEL BUSTOS, SAN ANTONIO                             | SAN ANTONIO | PROYECTO       | SALUD                               | SERVICIO SALUD VALPARAISO SAN ANTONIO                   | 1.563.691         |
| DIAGNÓSTICO MOLO DE ABRIGO PUERTO SAN ANTONIO                                    | SAN ANTONIO | ESTUDIO BASICO | TRANSPORTE                          | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO                           | 313.220           |

| DESCRIPCIÓN                                                                                   | COMUNA      | TIPOLOGÍA      | SECTOR                          | INSTITUCIÓN FORMULADORA              | COSTO TOTAL [M\$] |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| MEJORAMIENTO VEREDAS CENTRO DE BARRANCAS, COMUNA DE SAN ANTONIO                               | SAN ANTONIO | PROYECTO       | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO         | 1.088.491         |
| MEJORAMIENTO INTEGRAL CLUB DEPORTIVO BALMACEDA, COMUNA DE SAN ANTONIO                         | SAN ANTONIO | PROYECTO       | DEPORTES                        | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO         | 808.738           |
| DESARROLLO Sistema Coordinación Logística-Portuaria, Puerto de San Antonio                    | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO        | 401.573           |
| REPARACION MUELLE POLICARPO TORO (SITIO 9) PUERTO SAN ANTONIO                                 | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO        | 1.372.312         |
| DIAGNOSTICO CONDICIONES OPERACIONALES DARSENA PUERTO SAN ANTONIO                              | SAN ANTONIO | ESTUDIO BASICO | TRANSPORTE                      | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO        | 121.785           |
| REPOSICION SEDE SOCIAL Y CULTURAL LO GALLARDO                                                 | SAN ANTONIO | PROYECTO       | MULTISECTORIAL                  | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO         | 157.224           |
| CONSTRUCCION PARQUE URBANO DEL PACÍFICO, SAN ANTONIO                                          | SAN ANTONIO | PROYECTO       | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | SEREMI VIVIENDA REGION DE VALPARAISO | 317.286           |
| DIFUSION DEL BUEN TRATO AL ADULTO MAYOR DE LA COMUNA DE SAN ANTONIO.                          | SAN ANTONIO | PROGRAMA       | MULTISECTORIAL                  | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO         | 239.883           |
| MEJORAMIENTO CONDICIONES OPERACIONALES SITIO 9, SAN ANTONIO                                   | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO        | 273.117           |
| AMPLIACION P.E. EN SAN ANTONIO, IMPACTO AMBIENTAL                                             | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO        | 6.165.294         |
| ACTUALIZACION PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE URBANO, SAN ANTONIO                                  | SAN ANTONIO | ESTUDIO BASICO | TRANSPORTE                      | SECTRA                               | 235.977           |
| CONSTRUCCION DE ANTEPUERTO EN SAN ANTONIO                                                     | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO        | 350.890           |
| TRANSFERENCIA TECNOLÓGICA PARA MEJORAR GESTIÓN DEL RIEGO VALLE CUNCUMÉN, SAN ANTONIO          | SAN ANTONIO | PROGRAMA       | RECURSOS HÍDRICOS               | COMISION NACIONAL DE RIEGO           | 194.939           |
| CONSTRUCCION PASEO BORDE COSTERO NORTE, SAN ANTONIO                                           | SAN ANTONIO | PROYECTO       | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO        | 2.797.110         |
| AMPLIACION DE AREAS Y VIAS DE CIRCULACIÓN ZONA SUR PUERTO DE SAN ANTONIO                      | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO        | 105.000           |
| CONSTRUCCION AREAS VERDES VILLA EL MIRADOR, SAN ANTONIO                                       | SAN ANTONIO | PROYECTO       | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | SEREMI VIVIENDA REGION DE VALPARAISO | 48.600            |
| REPOSICION SEDE VECINAL LAS PLANICIES, COMUNA DE SAN ANTONIO                                  | SAN ANTONIO | PROYECTO       | MULTISECTORIAL                  | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO         | 226.438           |
| MEJORAMIENTO SISTEMA CONTROL DE CONCESIONES PUERTO SAN ANTONIO                                | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO        | 95.444            |
| CONSERVACION CERCOS EN CERRO CENTINELA, EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO                         | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO        | 137.899           |
| CONSERVACION CERCOS SECTOR SUR EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO                                  | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO        | 102.495           |
| CONSERVACION PASEO BELLAMAR EMPRESA PORTUARIA DE SAN ANTONIO                                  | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO        | 125.487           |
| REPOSICION ACERAS POBLACIÓN BARROS LUCOS, UV N°18, SECTOR BARRANCAS, COMUNA SAN ANTONIO       | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO         | 45.981            |
| MEJORAMIENTO PLAZA ENCUENTRO VIUDA II Y IV, UNIDAD VECINAL LAS ARAUCARIAS, COMUNA DE SAN ANTO | SAN ANTONIO | PROYECTO       | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO         | 37.758            |
| REPARACION JOSE MANUEL ORELLA, COMUNA SAN ANTONIO                                             | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO         | 69.866            |
| CONSERVACION ACERAS AV. INDEPENDENCIA, ENTRE AV. CURICO Y MANUEL JOAQUIN ORELLA.              | SAN ANTONIO | PROYECTO       | TRANSPORTE                      | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO         | 90.054            |
| ADQUISICION SISTEMA INTEGRADO DE DESPACHO Y CONTROL DIGITAL, SAN ANTONIO                      | SAN ANTONIO | PROYECTO       | COMUNICACIONES                  | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO         | 238.724           |
| DIAGNOSTICO ELABORACION DE PLAN MAESTRO, BARRIO O HIGGINS EL CARMEN, SAN ANTONIO              | SAN ANTONIO | ESTUDIO BASICO | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO    | SEREMI VIVIENDA REGION DE VALPARAISO | 75.000            |
| CONSERVACION LICEO JUAN DANTE PARRAGUEZ, SAN ANTONIO                                          | SAN ANTONIO | PROYECTO       | EDUCACION, CULTURA Y PATRIMONIO | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO         | 25.000            |

| DESCRIPCIÓN                                                                              | COMUNA        | TIPOLOGÍA      | SECTOR                              | INSTITUCIÓN FORMULADORA              | COSTO TOTAL [M\$] |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| CONSERVACION ESCUELA MOVILIZADORES PORTUARIOS, SAN ANTONIO                               | SAN ANTONIO   | PROYECTO       | EDUCACION, CULTURA Y PATRIMONIO     | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO         | 50.000            |
| CONSERVACION ESCUELA POETA PABLO NERUDA, SAN ANTONIO                                     | SAN ANTONIO   | PROYECTO       | EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO     | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO         | 236.064           |
| NORMALIZACION DEL SISTEMA DE PLANIFICACION ERP EMPRESA PORTUARIA DE SAN ANTONIO          | SAN ANTONIO   | PROYECTO       | MULTISECTORIAL                      | EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO        | 243.361           |
| CONSERVACION GIMNASIO JOSÉ ROJAS ZAMORA, COMUNA DE SAN ANTONIO                           | SAN ANTONIO   | PROYECTO       | DEPORTES                            | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO         | 283.078           |
| CONSERVACION ESPACIOS PUBLICOS SECTOR PLAZA DE BARRANCAS, SAN ANTONIO                    | SAN ANTONIO   | PROYECTO       | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO        | SEREMI VIVIENDA REGION DE VALPARAISO | 96.026            |
| CONSERVACION JARDIN INFANTIL NUBECITA DE ALGODON                                         | SAN ANTONIO   | PROYECTO       | EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO     | MUNICIPALIDAD DE SAN ANTONIO         | 64.178            |
| CONSTRUCCION DE APR DE MOSTAZAL, COMUNA SANTO DOMINGO                                    | SANTO DOMINGO | PROYECTO       | RECURSOS HÍDRICOS                   | MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO       | 53.000            |
| MEJORAMIENTO BORDE COSTERO PASEO DEL MAR, SANTO DOMINGO                                  | SANTO DOMINGO | PROYECTO       | VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO        | MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO       | 208.338           |
| MEJORAMIENTO AV. ARTURO PHILLIPS - GRAN AV. DEL MAR, SANTO DOMINGO                       | SANTO DOMINGO | PROYECTO       | TRANSPORTE                          | MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO       | 3.369.632         |
| CONSERVACION COMPLEJO DEPORTIVO JUAN VERA VELASQUEZ, COMUNA DE SANTO DOMINGO             | SANTO DOMINGO | PROYECTO       | MULTISECTORIAL                      | MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO       | 548.556           |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACION DE CALLE DE LAS ROCAS, COMUNA DE SANTO DOMINGO                | SANTO DOMINGO | PROYECTO       | TRANSPORTE                          | MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO       | 586.167           |
| MEJORAMIENTO PAVIMENTACION CIRCUITO VIAL AERÓDROMO, COMUNA DE SANTO DOMINGO              | SANTO DOMINGO | PROYECTO       | TRANSPORTE                          | MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO       | 2.601.335         |
| DIAGNOSTICO PLAN DE MANEJO DEL HUMEDAL RIO MAIPO, COMUNA DE SANTO DOMINGO                | SANTO DOMINGO | ESTUDIO BASICO | RECURSOS NATURALES Y MEDIO AMBIENTE | MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO       | 53.968            |
| ADQUISICION RODILLO COMPACTADOR Y CAMIÓN CON SEMIRREMOLQUE, COMUNA DE SANTO DOMINGO      | SANTO DOMINGO | PROYECTO       | MULTISECTORIAL                      | MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO       | 341.959           |
| REPOSICION OFICINAS DEPARTAMENTO DE SALUD MUNICIPAL Y DROGUERÍA, COMUNA DE SANTO DOMINGO | SANTO DOMINGO | PROYECTO       | SALUD                               | MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO       | 125.052           |
| REPOSICION MÓVIL TRASLADO DE PACIENTES POSTRADOS Y TERMINALES, COMUNA DE SANTO DOMINGO   | SANTO DOMINGO | PROYECTO       | SALUD                               | MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO       | 71.223            |
| REPOSICION PAVIMENTO AVDA. TTE. LUIS CRUZ MARTÍNEZ, COMUNA DE SANTO DOMINGO              | SANTO DOMINGO | PROYECTO       | TRANSPORTE                          | MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO       | 1.230.053         |
| CONSERVACION COLEGIO PEOPLE HELP PEOPLE, COMUNA DE SANTO DOMINGO                         | SANTO DOMINGO | PROYECTO       | EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO     | MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO       | 49.999            |
| CONSERVACION ESCUELA EL CONVENTO, COMUNA DE SANTO DOMINGO                                | SANTO DOMINGO | PROYECTO       | EDUCACIÓN, CULTURA Y PATRIMONIO     | MUNICIPALIDAD DE SANTO DOMINGO       | 10.000            |

Fuente: ASIVA, con Información de SNI.

## VII. EXPORTACIONES

Las exportaciones registradas por la Región de Valparaíso totalizaron 4.979,4 millones de dólares durante el año 2020, presentando una variación negativa de 17,1% en doce meses.

El sector que anotó la mayor participación durante el año fue Minería con un 64,4%, sin embargo registro el mayor retroceso del período, equivalente a 519,3 millones de dólares menos a los registrados durante el año 2019, incidido principalmente por el sector cobre y hierro que registró 524,9 millones de dólares menos; le siguió el sector Industria con un 18,3% de participación, restando 385,2 millones de dólares a lo registrado en el año 2019; el sector Silvoagropecuario por su parte anotó una participación de un 16,2%, restando 108,3 millones de dólares a lo registrado en el año 2019, disminución incidida principalmente por la actividad fruticultura.

A nivel global, la mayor cantidad de exportaciones regionales tuvieron como destino a Asia, totalizando 2.798 millones de dólares, lo que correspondió al 56,2% de los envíos durante el año 2020.

Durante el año 2020 China fue el destino más popular de las exportaciones regionales, registrando 2.138,6 millones de dólares, equivalentes al 42,9% del total exportado.

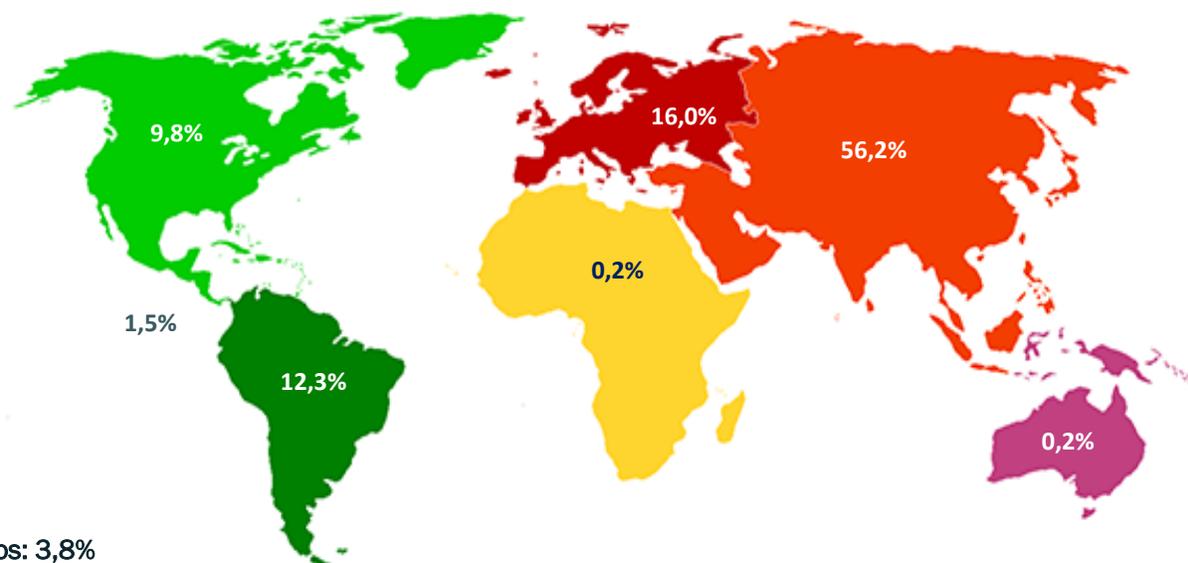
En cuanto a bloque económico, la mayor incidencia la registró APEC, con 3.268,6 millones de dólares, presentando una disminución equivalente a 818,5 millones de dólares, en comparación al año 2019.

Tabla 9: Exportaciones región de Valparaíso 2019-2020 (millones de US\$ FOB)

| año 2019-2020            | dic     | ene    | feb    | mar     | abr     | may     | jun     | jul     | ago     | sept    | oct     | nov     | dic     |
|--------------------------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Exportaciones (MMUS\$)   | 445,6   | 451,5  | 315,9  | 400,4   | 508,5   | 346,7   | 283,1   | 355,8   | 376,4   | 363,1   | 532     | 542,9   | 503,1   |
| Variación interanual     | -1,1%   | -36,9% | -29,1% | -37,1%  | -2,2%   | -27,8%  | -38,0%  | -41,2%  | -9,8%   | -24,1%  | 25,5%   | 41,4%   | 12,9%   |
| Exportaciones acumuladas | 6.008,4 | 451,5  | 767,4  | 1.167,8 | 1.676,3 | 2.023,0 | 2.306,1 | 2.661,9 | 3.038,3 | 3.401,4 | 3.933,4 | 4.476,3 | 4.979,4 |
| Variación acumulada      | -7,6%   | -36,9% | -33,9% | -35,0%  | -27,7%  | -27,7%  | -29,1%  | -31,0%  | -29,0%  | -28,5%  | -24,0%  | -19,5%  | -17,1%  |

Fuente: INE.

Gráfico 8: Exportaciones por continente de la Región de Valparaíso 2020.



Otros: 3,8%

(Rancho naves, territorio Británico, holandés y francés en América)

Fuente: INE

## ACTIVIDAD PORTUARIA

La actividad portuaria en la Región de Valparaíso se destaca a nivel nacional por la presencia de los Puertos de Valparaíso, Puerto San Antonio y los Puertos de Ventana y Quintero.

### Puerto de San Antonio

El Puerto de San Antonio es uno de los principales puertos de Chile, ubicado en la zona central, es el terminal portuario más cercano a Santiago. Su área de influencia está conformada por Chile central y la provincia de Mendoza, en Argentina. Se destaca por su ubicación, su capacidad de expansión y excelentes vías de acceso por carretera y red ferroviaria. Sólo 100 kilómetros separan a San Antonio de la capital del país a través de la Autopista del Sol, carretera de alta velocidad y de doble vía. A través del Camino de la Fruta se conecta con la zona centro-sur del país. Asimismo, cuenta con rutas que comunican a Puerto San Antonio con las ciudades circundantes a la provincia argentina de Mendoza (a 458 km). En la actualidad el Puerto de San Antonio es el puerto que presenta mayor movimiento de carga a nivel nacional.

Mediante la siguiente tabla, se puede ver el Ranking de los puertos latinoamericanos, medidos en TEU. El Puerto de San Antonio se ubica en el número 8, mostrando una variación positiva respecto al año 2018 de un 2,9%.

**Tabla 10: Ranking Latinoamericano (TEU) 2019.**

| Ranking 2019 | Puerto                                    | País                 | (TEU) 2019       | (TEU) 2018       | Variación    |
|--------------|-------------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|--------------|
| 1            | Colón/Cristóbal/Manzanillo (Caribe)       | Panamá               | 4.379.477        | 4.324.478        | 1,3%         |
| 2            | Santos                                    | Brasil               | 3.904.566        | 3.836.487        | 1,8%         |
| 3            | Manzanillo                                | México               | 3.069.072        | 3.078.505        | -0,3%        |
| 4            | Bahía de Cartagena (todas las terminales) | Colombia             | 2.933.808        | 2.862.787        | 2,5%         |
| 5            | Balboa/Rodman (Pacífico)                  | Panamá               | 2.898.977        | 2.520.587        | 15,0%        |
| 6            | El Callao (incluye DPW y APM)             | Perú                 | 2.313.907        | 2.340.657        | -1,1%        |
| 7            | Guayaquil                                 | Ecuador              | 1.943.197        | 2.064.281        | -5,9%        |
| <b>8</b>     | <b>San Antonio</b>                        | <b>Chile</b>         | <b>1.709.642</b> | <b>1.660.832</b> | <b>2,9%</b>  |
| 9            | Kingston                                  | Jamaica              | 1.647.609        | 1.833.053        | -10,1%       |
| 9            | Buenos Aires                              | Argentina            | 1.485.328        | 1.797.955        | -17,4%       |
| 11           | San Juan                                  | Puerto Rico          | 1.404.602        | 1.405.348        | -0,1%        |
| 12           | Freeport                                  | Bahamas              | 1.396.568        | 105.014          | 1229,9%      |
| 13           | Lázaro Cárdenas, MICH.                    | México               | 1.318.732        | 1.314.798        | 0,3%         |
| 14           | Caucedo                                   | República Dominicana | 1.263.991        | 1.331.907        | -5,1%        |
| 15           | Itajaí (terminales públicas y privadas)   | Brasil               | 1.233.262        | 1.045.813        | 17,9%        |
| 16           | Limón-Moin                                | Costa Rica           | 1.232.308        | 118.776          | 937,5%       |
| 17           | Veracruz                                  | México               | 1.144.156        | 1.176.253        | -2,7%        |
| 18           | Buenaventura (todas las terminales)       | Colombia             | 1.121.267        | 1.369.139        | -18,1%       |
| <b>19</b>    | <b>Valparaíso</b>                         | <b>Chile</b>         | <b>898.715</b>   | <b>903.296</b>   | <b>-0,5%</b> |
| 20           | Altamira                                  | México               | 877.396          | 820.092          | 7,0%         |

Fuente: División de recursos naturales e Infraestructura, CEPAL.

Como se puede apreciar en la tabla 11, la carga total del Puerto de San Antonio ha crecido en torno a un 53% en los últimos diez años, transformándose así en uno de los puertos más importantes del país.

**Tabla 11: Evolución Histórica por tipo de carga – Puerto San Antonio.**

| Años | Carga en Contenedores | Gránulos Sólidos + Líquidos | Carga Fraccionada | Total Puerto |
|------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|--------------|
| 1990 | 251.678               | 1.207.898                   | 673.109           | 2.132.685    |
| 1991 | 394.234               | 1.425.348                   | 558.129           | 2.377.711    |
| 1992 | 367.408               | 1.911.126                   | 558.223           | 2.836.757    |
| 1993 | 885.093               | 2.089.933                   | 525.778           | 3.500.804    |
| 1994 | 1.325.867             | 2.202.894                   | 627.778           | 4.156.539    |
| 1995 | 2.482.002             | 2.195.142                   | 959.132           | 5.636.276    |
| 1996 | 3.100.952             | 2.181.107                   | 1.157.569         | 6.439.628    |
| 1997 | 3.742.280             | 1.794.499                   | 1.076.197         | 6.612.976    |
| 1998 | 3.946.874             | 2.471.547                   | 940.803           | 7.359.224    |
| 1999 | 3.935.405             | 3.516.364                   | 845.211           | 8.296.980    |
| 2000 | 4.604.180             | 3.514.915                   | 1.046.606         | 9.165.700    |
| 2001 | 4.270.651             | 3.545.066                   | 1.036.593         | 8.852.310    |
| 2002 | 4.724.405             | 3.777.896                   | 772.208           | 9.274.509    |
| 2003 | 5.499.885             | 3.567.862                   | 681.922           | 9.749.668    |
| 2004 | 6.770.295             | 3.368.417                   | 613.297           | 10.752.009   |
| 2005 | 7.987.168             | 3.479.816                   | 695.780           | 12.162.765   |
| 2006 | 6.748.475             | 4.809.245                   | 705.756           | 12.263.476   |
| 2007 | 6.564.856             | 5.049.032                   | 1.027.002         | 12.640.889   |
| 2008 | 7.051.791             | 4.834.402                   | 1.314.169         | 13.200.362   |
| 2009 | 7.010.838             | 4.155.461                   | 943.678           | 12.109.977   |
| 2010 | 8.527.786             | 4.393.053                   | 1.514.633         | 14.435.472   |
| 2011 | 9.337.061             | 4.674.141                   | 1.699.397         | 15.710.599   |
| 2012 | 10.638.270            | 4.744.726                   | 1.294.419         | 16.677.415   |
| 2013 | 11.609.651            | 4.689.286                   | 1.147.209         | 17.446.146   |
| 2014 | 10.622.620            | 4.621.737                   | 931.679           | 16.176.037   |
| 2015 | 11.724.028            | 4.745.382                   | 936.413           | 17.405.823   |
| 2016 | 12.396.136            | 4.909.238                   | 904.747           | 18.210.121   |
| 2017 | 11.607.300            | 3.828.917                   | 859.339           | 16.295.556   |
| 2018 | 15.331.489            | 5.773.504                   | 955.136           | 22.060.129   |
| 2019 | 16.221.399            | 5.765.683                   | 693.765           | 22.680.847   |
| 2020 | 15.713.076            | 5.836.663                   | 470.602           | 22.020.341   |

Fuente: Puerto San Antonio.

## VIII. ACTIVIDAD TURÍSTICA

La Provincia de San Antonio cuenta con un litoral costero que se extiende a lo largo de toda la provincia partiendo en Algarrobo y terminando en Santo Domingo, el cual se potencia por el tipo de clima templado cálido existente que es muy favorable para el desarrollo turístico en especial entre los meses de octubre a marzo. Además, a lo largo de esta costa también se da el turismo cultural, haciéndose presente la obra de representantes de la poesía chilena: Pablo Neruda, Vicente Huidobro y Nicanor Parra.

### ATRATIVOS TURÍSTICOS

La Provincia de San Antonio cuenta con los siguientes atractivos:

- Parque y Playas Canelo-Canelillo.
- Playa Mirasol.
- Peñón La Peñablanca.
- Mirador y Playa El Yeco.
- Islote Pájaros Niño.
- Estero Casablanca.
- Playa Club de Yates.
- Playa Tunquén.
- Club de Yates Algarrobo.
- Iglesia de La Candelaria.
- Playa Las Cadenas.
- Galería de Arte y Centro Cultural la Capilla.
- Casa Museo Isla Negra.
- Punta de Tralca.
- Cascada San Jerónimo.
- El Totoral.
- Casa y tumba de Vicente Huidobro.
- Playa Chépica.
- Mirador Algarrobo Norte.
- Playa El Caleuche.
- Playa Algarrobo Norte.
- Balneario Las Cruces.
- Estero San José de Maipo.
- Parque Tricao

### ATRATIVOS CULTURALES

Festividad de San Pedro: se realiza cada año por los pescadores para honrar a su santo patrono, con una procesión por las calles céntricas y en el mar, donde se presentan las embarcaciones engalanadas con gran colorido.

Fiesta de la Cultura Popular: se desarrolla en el Centro Cultural Estación de LLo-Lleo, entre octubre y noviembre de cada año, donde se presentan muestras costumbristas, artistas locales y de renombre nacional, además de una amplia oferta de comida típica.

El Litoral de los poetas: posee importantes atractivos, tanto en su borde costero como en el sector rural. En el plano cultural los atractivos más destacados son: La Casa Museo y Tumba de Pablo Neruda en Isla Negra, La Casa de Nicanor Parra en la Cruces, y la Tumba de Vicente Huidobro en Cartagena.

## ALOJAMIENTO TURÍSTICO

Debido a la contingencia sanitaria, el Instituto Nacional de Estadística (INE) publicó los datos a nivel nacional y total regional de la Encuesta Mensual de Alojamiento turístico (EMAT), sin incluir apertura por clase, residencia y destino turístico. por lo que el siguiente análisis se realiza tomando en cuenta dichos datos.

Durante el año 2020 se registró a nivel nacional un total de 4.366.356 llegadas de pasajeros, por su parte, la región de Valparaíso recibió un total de 532.180 llegadas de pasajeros a establecimientos de alojamiento turístico, obteniendo de esta manera una participación del turismo regional respecto del turismo nacional de un 12,2%. Cabe mencionar que la Región de Valparaíso fue la segunda con mayor número de visitas, por detrás de la región Metropolitana.

Por otra parte, durante este periodo se registró a nivel nacional un total de 9.312.537 pernoctaciones. La región de Valparaíso recibió un total de 1.074.377 pernoctaciones de pasajeros en establecimiento de alojamiento turístico, obteniendo una participación a nivel nacional de un 11,5%.

El número de llegadas en la región de Valparaíso para el año 2020 fue de 532.180. El mes con mayor flujo fue febrero con 172.438 turistas, mientras que el mes con menor número de llegadas fue junio con 4.453. Al comparar el año 2020, respecto del año 2019, la Región de Valparaíso presentó una variación negativa del 62,3%, que corresponde a 881.279 llegadas totales menos.

En cuanto al nivel de pernoctación, podemos observar el comportamiento mensual de los turistas en la región a través del siguiente cuadro. El mes con mayor pernoctación de turistas correspondió al mes de febrero, mientras que el mes con menor número de pernoctaciones fue abril. Al comparar el año 2020, respecto del año 2019, la Región de Valparaíso presentó una variación negativa del 60%, que corresponde a 1.612.511 pernoctaciones totales menos.

**Tabla 12: Llegadas y Pernoctaciones Totales en establecimientos turísticos, año 2020.**

| Mes            | Llegadas Totales |                | Pernoctaciones Totales |                |
|----------------|------------------|----------------|------------------------|----------------|
|                | Total Regional   | Total Nacional | Total Regional         | Total Nacional |
| Enero          | 151.921          | 1.211.355      | 306.460                | 2.536.409      |
| Febrero        | 172.438          | 1.306.104      | 367.819                | 2.712.102      |
| Marzo          | 45.350           | 484.856        | 84.582                 | 969.266        |
| Abril          | 4.668            | 60.850         | 8.482                  | 150.982        |
| Mayo           | 5.596            | 72.517         | 11.592                 | 186.463        |
| Junio          | 4.453            | 81.836         | 10.147                 | 214.365        |
| Julio          | 4.931            | 82.765         | 10.357                 | 206.817        |
| Agosto         | 7.194            | 109.825        | 13.490                 | 261.895        |
| Septiembre     | 9.391            | 138.841        | 16.312                 | 316.320        |
| Octubre        | 24.882           | 213.072        | 49.351                 | 477.845        |
| Noviembre      | 56.193           | 298.461        | 103.173                | 631.214        |
| Diciembre      | 45.163           | 305.875        | 92.612                 | 648.858        |
| Total Año 2020 | 532.180          | 4.366.356      | 1.074.377              | 9.312.537      |
| Total Año 2019 | 1.413.459        | 11.529.562     | 2.686.888              | 23.175.062     |

Fuente: ASIVA, con información de INE.

## IX. ACTIVIDAD INDUSTRIAL

La provincia de San Antonio posee seis áreas industriales, donde el uso específico del suelo está normado por el Plan Regulador Comunal de San Antonio y por el Plan Regulador Intercomunal de Valparaíso, según corresponda.

El Plan Regulador Comunal (PRCSA), vigente desde el 2006, define dentro de las zonas de uso preferente, tres zonas para emplazar actividades de rol Portuario e Industrial:

- ZI 1: Zona industrial 1, que incluye al Barrio Industrial de Barrancas Alto y Anagra.
- ZI 2: Zona industrial 2, correspondiente a la actual área industrial de San Juan.
- ZP: Zona portuaria.

### Zona ZI 1:

Zona Industrial, calle Bernardo O'Higgins Riquelme: Cuenta con una superficie de aproximadamente 31,47 hectáreas y está localizada en la planicie costera, al poniente de la ciudad, dentro del área urbana de la Comuna de San Antonio. El sector está inserto entre la ciudad y el borde marítimo, está delimitada al sur por la Avenida La Playa, al norte y al poniente por la Zona Portuaria y al oriente por la Avenida Bernardo O´Higgins.

Uso de suelo: Se permite la instalación de industrias molestas, industrias inofensivas, talleres molestos, talleres inofensivos, talleres artesanales molestos, talleres artesanales inofensivos; almacenamientos molestos y almacenamientos inofensivos; equipamiento sólo de las siguientes clases: científico de escala mediano, menor y básico; y educacional de escala mediana, menor y básico; equipamiento comercial del tipo estaciones de servicio automotor, centros de servicio automotor o talleres mecánicos; infraestructura de transporte del tipo terminales externos, terminales de vehículos, estaciones de intercambio modal, recintos y playas de estacionamientos; infraestructura sanitaria del tipo plantas de captación, distribución o tratamiento de agua potable o de aguas servidas; infraestructura energética del tipo centrales de generación o distribución de energía, de gas y de telecomunicaciones del tipo estaciones de telefonía celular; plantas o instalaciones de transferencia de residuos sólidos; áreas verdes y espacios públicos. Se permitirá el acopio provisorio de residuos no insalubres. Se permitirá la localización de las instalaciones complementarias a los usos permitidos, como vivienda para el cuidador, sala de venta, dependencias para el personal, oficinas de administración, casino, lugares de recreación, unidad policial, etc. e instalaciones ferroviarias complementarias directas al proceso industrial.

Zona Industrial, Ruta G-86, Barrancas Alto: Localizada en el área rural de la Comuna de San Antonio, al costado oriente de la Ruta Nuevo Acceso al Puerto y cuenta con una superficie de 181,67 hectáreas. El sector se compone de suaves lomas y se encuentra delimitado al sur por la quebrada que conduce el Estero El Sauce.

Uso de suelo: Se permite la instalación de industrias molestas, industrias inofensivas, talleres molestos, talleres inofensivos, talleres artesanales molestos, talleres artesanales inofensivos; almacenamientos molestos y almacenamientos inofensivos; equipamiento sólo de las siguientes clases: científico de escala mediano, menor y básico; y educacional de escala mediana, menor y básico; equipamiento comercial del tipo estaciones de servicio automotor, centros de servicio automotor o talleres mecánicos; infraestructura de transporte del tipo terminales externos, terminales de vehículos, estaciones de intercambio modal, recintos y playas de estacionamientos; infraestructura sanitaria del tipo plantas de captación, distribución o tratamiento de agua potable o de aguas servidas; infraestructura energética del tipo centrales de generación o distribución de energía, de gas y de telecomunicaciones del tipo estaciones de telefonía celular; plantas o instalaciones de transferencia de residuos sólidos; áreas verdes y espacios públicos. Se permitirá el acopio provisorio de residuos no insalubres. Se permitirá la localización de las instalaciones complementarias a los usos permitidos, como vivienda para el cuidador, sala

de venta, dependencias para el personal, oficinas de administración, casino, lugares de recreación, unidad policial, etc. e instalaciones ferroviarias complementarias directas al proceso industrial (ramales).

Zona Industrial Anagra: Cuenta con una superficie de 38,58 hectáreas y está localizada en el área rural de la Comuna de San Antonio, al sur poniente del cruce de la Ruta 78, con la Ruta Nuevo Acceso al Puerto. El área corresponde a una meseta de suaves lomas, delimitada al norte y al poniente la Ruta G-82 y quebradas naturales; y al oriente por la Ruta Nuevo Acceso al Puerto.

Ruta 78: Su principal vía de conexión es la ruta 78, la cual posee controles de acceso y vialidad de servicio local, facilitando la comunicación con Santiago, tiene un perfil de 60 metros, dos pistas de circulación por sentido y cruces a desnivel, la velocidad máxima es de 120 k/h; y con la Ruta Nuevo Acceso al Puerto, delimitada además por la ruta G - 82, ruta de acceso al Centro de San Antonio, su perfil oficial de 20 m, proyectándose a 40 m.

Uso de suelo: Se permite en la zona la instalación de industrias molestas, industrias inofensivas, talleres molestos, talleres inofensivos, talleres artesanales molestos, talleres artesanales inofensivos; almacenamientos molestos y almacenamientos inofensivos; equipamiento sólo de las siguientes clases: científico de escala mediano, menor y básico; y educacional de escala mediana, menor y básico; equipamiento comercial del tipo estaciones de servicio automotor, centros de servicio automotor o talleres mecánicos; infraestructura de transporte del tipo terminales externos, terminales de vehículos, estaciones de intercambio modal, recintos y playas de estacionamientos; infraestructura sanitaria del tipo plantas de captación, distribución o tratamiento de agua potable o de aguas servidas; infraestructura energética del tipo centrales de generación o distribución de energía, de gas y de telecomunicaciones del tipo estaciones de telefonía celular; plantas o instalaciones de transferencia de residuos sólidos; áreas verdes y espacios públicos. Se permitirá el acopio provisorio de residuos no insalubres. Se permitirá la localización de las instalaciones complementarias a los usos permitidos, como vivienda para el cuidador, sala de venta, dependencias para el personal, oficinas de administración, casino, lugares de recreación, unidad policial, etc. e instalaciones ferroviarias complementarias directas al proceso industrial (ramales).

## **Zona ZI 2:**

Zona Industrial de San Juan: Cuenta con una superficie de 53,5 hectáreas y se localiza junto a la Ruta G -904, Camino Lo Gallardo - San Juan - Leyda, en el sector suroriente del área urbana de la Comuna de San Antonio.

El sector se caracteriza por ser una planicie inserta en un micro valle, delimitado al sur por un conjunto de cerros, al norte por el Estero San Juan y al poniente por áreas de uso agrícola y el Río Maipo. La principal vía de acceso al sector industrial corresponde a la Ruta G - 904, la que posee una pista por sentido.

Uso de suelo: Actividades productivas: industrias inofensivas, industrias molestas, industrias peligrosas; talleres artesanales inofensivos; talleres artesanales molestos; talleres artesanales peligrosos; almacenamientos inofensivos; almacenamientos molestos; almacenamientos peligrosos; áreas verdes y espacios públicos.

Se permite la localización de las instalaciones complementarias a los usos permitidos, como vivienda para el cuidador, sala de venta, dependencias para el personal, oficinas de administración, casino, lugares de recreación, unidad policial, etc. e instalaciones ferroviarias complementarias directas al proceso industrial (ramales).

Excepcionalmente a lo establecido en el artículo 23 de la ordenanza local, se permitirán las actividades de extracción y procesamiento de piedras, arcillas, arenas, (áridos en general), condicionadas a la presentación de un plan de manejo y explotación debidamente aprobados por la Autoridad competente de conformidad a la legislación vigente, y donde se demuestre que no se producirán externalidades ambientales negativas para su entorno inmediato.

**ZP:**

Zona Portuaria: En el año 2013 se realizaron las modificaciones al Plan Regulador Comunal Vigente de San Antonio en los sectores Portuarios Sur y Norte, incorporando en su proceso la respectiva Evaluación de Impacto Ambiental Estratégica de acuerdo a la legislación vigente. Las modificaciones realizadas son:

Zona Portuaria Sur: Actualmente el área sur está ocupada, sustancialmente, por la actividad portuaria (estacionamientos, acopio de contenedores), las cuáles conviven con áreas o lugares, más bien naturales, directamente relacionados con el Río Maipo (desembocadura), el Estero el Sauce (desembocadura), las Lagunas de Lloleo (tres cuerpos de agua) y una pequeña playa.

Modificación: Hacia el sector sur se pretende materializar proyectos de expansión marítimos portuarios y materializar un área destinada a usos turísticos y recreacionales, abriendo al mismo tiempo el borde costero norte al público.

Límite urbano: El sector sur forma un polígono de aproximadamente 107,63 Hás. Esta área limita al sur con el mar y el río Maipo, así como con una zona deportiva, por su extremo sur oriente y con zonas industriales por el área nororiente.



Zona Portuaria Norte: Esta área tiene variados usos, por una parte, desde el remate norte, existe un tramo concesionado a la actividad portuaria denominado Puerto Panul y Sector 9. A continuación existe una faja angosta sin uso. Al término del sector, se encuentran las bodegas de la Ex Pesquera Camanchaca, destinada actualmente a almacenamiento de fertilizantes, carga que es movilizada en camiones, cruzando el centro histórico, comercial y el eje conurbador de la comuna.

Modificación: En el sector norte se mantiene la zona especial 4, pero limitando los usos de suelo permitidos a aquellos relacionados con actividades recreacionales y además se reemplaza una zona portuaria por zona ZDT, ZDTT y AVP, lo que permite generar áreas para recreación, esparcimiento, desarrollo turístico y circulación peatonal a lo largo del borde costero.

Límite Urbano: Para el sector Norte, los puntos forman un polígono de aproximadamente 12 Hás. Esta área limita al sur poniente con el mar, al oriente con la Avenida Antonio Núñez de Fonseca y al sur con el Paseo Bellamar Norte.



Usos de suelo Permitidos: Infraestructura de transporte, tales como, vías y estaciones ferroviarias, terminales de transporte terrestre, recintos marítimos o portuarios, incluyendo aquellas complementarias al proceso de transferencia, manipulación y almacenamiento de carga.

Infraestructura sanitaria, tales como plantas de captación, distribución y/o tratamiento de agua potable o de aguas servidas, de aguas lluvias, estaciones exclusivas de transferencia de residuos, todas ellas calificadas como inofensivas o molestas, complementarias a las actividades portuarias.

Infraestructura energética, tales como centrales de generación o distribución de energía, de gas y de telecomunicaciones, gasoductos, oleoductos, todas ellas calificadas como inofensivas o molestas, complementarias a las actividades portuarias.

Actividades productivas, solo instalaciones de impacto similar al industrial, tales como grandes depósitos, talleres o bodegas industriales, calificados como inofensivos y molestos, y sus instalaciones complementarias.

Equipamiento de las siguientes clases; Científico; Comercio, sólo locales comerciales, estaciones o centros de servicio automotor, restaurantes y fuentes de soda; Culto y Cultura, sólo centro de convenciones, exposiciones y difusión de toda especie; Deporte, solo gimnasios; Educación, sólo centros de capacitación; Salud, sólo policlínicos; Seguridad; y Servicios, sólo oficinas, centros de pago, bancos, financieras, y centros médicos o dentales.

### Zonas Regladas por el Plan Regulador Intercomunal

Parque Industrial Agua Buena: Tiene una superficie de 152,36 hectáreas y se localiza en el área rural de la comuna de San Antonio, al costado sur de la ruta 78, desde el sector de Malvilla hasta el cruce de ésta con la Ruta Nuevo Acceso al Puerto.

El sector corresponde a una meseta de lomas suaves, delimitada al sur por la quebrada del Estero El Sauce, al oriente por los terrenos industriales de la Zona Industrial de Malvilla, al norte por la Ruta 78, y al poniente por la Ruta Nuevo Acceso al Puerto. Su principal vía de accesos la ruta 78, la cual posee controles de acceso y vialidad de servicio local, facilitando la comunicación con Santiago. Posee un ancho de 60 metros, dos pistas de circulación por sentido, accesos controlados y cruces a desnivel.

Uso de suelo: Se permite el emplazamiento de establecimientos industriales o de bodegaje de tipo peligrosos, molestos e inofensivos; construcciones de apoyo al proceso industrial, agroindustrial y agropecuario y al recurso

humano que labora en la industria tales como comedores, casino de personal, talleres de mantención, garitas, porterías, casetas de guardia o torres de observación.

Equipamientos de escalas mayor y media de los siguientes tipos: esparcimiento, servicios, comercio y educación de nivel pre básica, Residencial: edificaciones y locales destinados a hospedaje, excluyendo vivienda.

Infraestructura: Planta de tratamiento de riles, depósito, disposición y manejo de residuos sólidos; plantas de tratamiento de aguas servidas, estaciones o subestaciones eléctricas.

Pisa, Parque Industrial de San Antonio: Cuenta con 294,4 hectáreas, se localiza en el área rural de la Comuna de San Antonio, al costado sur de la Ruta 78, hacia el poniente del cruce de esta con el Camino a Malvilla. Corresponde a una meseta de lomas suaves, delimitada al sur por la quebrada que conduce el Estero El Sauce y al norte por la carretera.

Es un área caracteriza por la actividad agrícola. Sus principales rutas de acceso son la Ruta 78, que posee controles de acceso y vialidad de servicio local, facilitando la comunicación con Santiago, su perfil es de 60 metros, tiene dos pistas de circulación por sentido, cruces a desnivel y la velocidad permitida es de de 120 k/h.

Uso de suelo: Se permite en esta zona el emplazamiento de establecimientos industriales o de bodegaje de tipo peligrosos, molestos e inofensivos; construcciones de apoyo al proceso industrial, agroindustrial y agropecuario y al recurso humano que labora en la industria tales como comedores, casino de personal, talleres de mantención, garitas, porterías, casetas de guardia o torres de observación.

Equipamientos de escalas mayor y media de los siguientes tipos: esparcimiento, servicios, comercio y educación de nivel pre básica, Residencial: edificaciones y locales destinados a hospedaje, excluyendo vivienda, Infraestructura: Planta de tratamiento de riles, depósito, disposición y manejo de residuos sólidos; plantas de tratamiento de aguas servidas, estaciones o subestaciones eléctricas.

## X. ACTIVIDAD VITIVINÍCOLA

Durante los últimos años, la provincia de San Antonio ha visto como su actividad vitícola se convertía en un sector emergente en su economía, donde destacan las Viñas del Valle de San Antonio en la producción de vino.

A través de la siguiente tabla se observan las plantaciones de vid en las comunas de la Provincia, según variedad blanca y tinta.

**Tabla 13: Plantaciones de Vid, en hectáreas, según variedad y comuna año 2019.**

| Comuna               | Superficie plantada (ha) |                | Total          |
|----------------------|--------------------------|----------------|----------------|
|                      | Vinífera blanca          | Vinífera tinta |                |
| <b>Algarrobo</b>     | <b>0,7</b>               | <b>0,4</b>     | <b>1,10</b>    |
| Cabildo              | -                        | 4,59           | 4,59           |
| Calle Larga          | -                        | 20,4           | 20,40          |
| <b>Cartagena</b>     | <b>123,66</b>            | <b>75,97</b>   | <b>199,63</b>  |
| Casablanca           | 4400,97                  | 1411,69        | 5812,66        |
| Catemu               | 2,02                     | 43,97          | 45,99          |
| Hijuelas             | 7,37                     | 275,45         | 282,82         |
| Limache              | 2                        | 3,92           | 5,92           |
| Llay-Llay            | -                        | 75,53          | 75,53          |
| Los Andes            | -                        | -              | 0,00           |
| Nogales              | -                        | 6,99           | 6,99           |
| Panquehue            | 6,41                     | 243,35         | 249,76         |
| Petorca              | 2                        | 1,45           | 3,45           |
| Puchuncaví           | -                        | 4,2            | 4,20           |
| Putendo              | -                        | 2              | 2,00           |
| Quillota             | 209,38                   | 97,11          | 306,49         |
| Quilpué              | 12,17                    | 17,22          | 29,39          |
| Rinconada            | -                        | 15,33          | 15,33          |
| <b>San Antonio</b>   | <b>1189,48</b>           | <b>600,34</b>  | <b>1789,82</b> |
| San Esteban          | 30,81                    | 94,39          | 125,20         |
| San Felipe           | -                        | 200,33         | 200,33         |
| Santa María          | 9,05                     | 114,25         | 123,30         |
| <b>Santo Domingo</b> | <b>233,24</b>            | <b>71,51</b>   | <b>304,75</b>  |
| Zapallar             | 22,37                    | 25,18          | 47,55          |
| <b>Total general</b> | <b>6251,63</b>           | <b>3405,57</b> | <b>9657,20</b> |

Fuente: ASIVA, con información de Servicio Agrícola y Ganadero

La plantación de variedades de vid blancas alcanza el 67,4% de las plantaciones totales de la provincia de San Antonio, concentrándose en la comuna de San Antonio, donde se plantaron 1.189,48 hectáreas, lo que representa 76,9% del total de vid de variedad blanca plantada en la provincia. En cuanto a la participación a nivel regional, la provincia de San Antonio alcanza el 23,8% del total regional en plantación de Vid.

Cabe mencionar que el vino ha generado una gran atracción de capitales, inversiones y fuentes de trabajo en países como Sudáfrica, Australia, Estados Unidos, Argentina, Francia o Chile, entre otros. Por ello, muchos de estos países han desarrollado el concepto de Rutas del Vino, generando un incentivo turístico que une el campo, sus costumbres y su gente.

En Chile existen numerosos valles ubicados en zonas agrícolas importantes. Así, en la Región de Valparaíso se encuentran el Valle de Aconcagua, el Valle de Casablanca y el Valle de San Antonio.

---

## VALLE DE SAN ANTONIO

El Valle de San Antonio se ha convertido en una de las regiones vitícolas más nuevas de Chile y, a su vez, en una de las áreas más influyentes de la región en lo que a actividad vitícola se refiere.

El motivo de su creciente explotación radica en las condiciones geográficas y climáticas de la zona. La influencia marina es mucho mayor debido a la evidente cercanía con el Océano Pacífico, por ello las brisas son más heladas y hay más humedad lo cual obliga a producir pequeños racimos que maduran muy lentamente pero que a su vez concentran mucho más el sabor y el aroma de las diferentes vides. Por este motivo, las cuatro Viñas que se han instalado en el valle se han dedicado a producir sólo vinos Premium de la mejor calidad.

El Valle de San Antonio, por sus condiciones climáticas, posee extensas plantaciones de Sauvignon Blanc y también de Chardonnay. De hecho, ya posee denominación de origen.

Las Viñas que componen el Valle de San Antonio son:

**Viña Casa Marín:** Esta Viña se ubica en el valle de San Antonio, en el pueblo de Lo Abarca, a solo 4 kilómetros de la costa del Océano Pacífico.

Su fundadora fue María Luz Marín, pionera en el negocio vinícola e ingeniero agrónomo dedicada a la enología, quien decidió comenzar esta empresa con el único objetivo de sacar el mayor provecho a los suelos del valle y otorgar a los consumidores los vinos más sofisticados de calidad Ultra Premium.

Algunas de las variedades plantadas son: Pinot Noir, Sauvignon Gris y Riesling. Estas y otras cepas existentes en los viñedos han sabido convivir con el clima y las condiciones morfológicas del valle que han incidido positivamente en la materialización de sus finos caracteres, suaves aromas e intensos colores.

**Viña Garcés Silva:** Se trata de un proyecto familiar liderado por el empresario José Antonio Garcés en 1999, con el objetivo de crear un espacio de reunión en torno a los mejores vinos Premium. La cuenta con instalaciones de última tecnología que se integran con una arquitectura moderna ad-hoc y el paisaje. Además, la bodega, construida en la ladera de un cerro, tiene un pendiente natural lo cual permite la decantación por gravedad, aspecto trascendental en el proceso de vinificación.

La línea más atractiva de la viña es “Amayna”, para cuya elaboración se han elegido las mejores vides. Se presenta en cuatro delicadas etiquetas: Sauvignon Blanc, Sauvignon Blanc Barret Fermented, Chardonnay y Pinot Noir.

**Viña Leyda:** Fundada en 1997 por el empresario Luis Alberto Fernández en el valle Leyda de San Antonio. En 1998 comenzaron las plantaciones previo estudio topográfico que arrojó que cepas como el Sauvignon Blanc y Chardonnay podrían desarrollarse en excelentes condiciones.

En un comienzo fueron estas cepas las que se comercializaron pero actualmente la Viña posee 210 hectáreas divididas entre Pinot Noir, Syrah, Riesling, Sauvignon Gris, entre otros. Además cuenta con tecnología de punta y equipos especializados que aseguran la calidad en los procesos de vinificación.

Viña Leyda se caracteriza por exportar gran parte de su producción al extranjero, llevando a los mercados internacionales el mejor sabor de los suelos chilenos.

El año 2007 la Viña fue adquirida por su homóloga la Viña Tabalí, propiedad de Guillermo Lucksic. No obstante, ambas Viñas trabajarán en forma autónoma en el posicionamiento de sus respectivas denominaciones de origen y marcas a nivel mundial, así como en investigación y manejo enológico.

---

**Viña Matetic:** Se localiza en el valle del Rosario, subdivisión del valle de San Antonio, y se caracteriza por su orientación oceánica y gran luminosidad. Pertenece a la familia del mismo nombre que a finales de los años 90 decidió introducirse en el negocio vitivinícola con el fin de producir vinos de alta calidad. Además han sido pioneros en incorporar el turismo a su Viña destacando en ese ámbito el restaurante Matetic, la exclusiva casa de huéspedes y las diversas actividades al aire libre que se ofrecen para disfrutar el paisaje y conocer a fondo el campo chileno.

Entre sus vinos destaca la línea “EQ” que simboliza el equilibrio entre el proceso de vinificación y el desarrollo natural de las vides. Las variedades que se ofrecen en esta selección son: Sauvignon Blanc, Chardonnay, Pinot Noir y Syrah. Otra línea a tener en cuenta es la “Corralillo” donde resalta el Chardonnay y el assemblage de cepas tintas. Por último, mencionar la línea “Matetic”, vino de carácter, aroma y sabor inigualable.